



REEMPLAZAR CAMARA O CUBIERTA EN RUEDA DELANTERA

Una bicicleta tarde o temprano se enfrenta a la necesidad de reparar las cámaras, o simplemente cambiar las cubiertas gastadas por unas nuevas. En la bicicleta eléctrica Qicycle se pueden reparar teniendo en cuenta sus peculiaridades ya que en esa operación entran en juego piezas sensibles, hablando de la rueda trasera, donde va en su eje alojado el sensor de pedaleo, y de la rueda delantera donde tenemos que desconectar el motor.

Por supuesto, tal operación es un poco más complicada que en una bicicleta normal, pero si tienes un pequeño conjunto de herramientas, puedes hacerlo tu mismo sin tener que llevarlo a un taller donde por desconocimiento de nuestra bicicleta pueden hacer actuaciones perjudiciales que en algunos de los casos no han logrado resolver, por eso se hace necesario aprender a hacer por nuestra cuenta este trabajo fácil si se tienen los conocimientos adecuados que en este manual vamos a explicar paso a paso.

Dado que la bicicleta Qicycle es eléctrica, se debe comenzar cualquier acción apagando la batería o sacándola de la bicicleta.

Esta regla de oro debe ser respetada en cualquier situación, te ahorrará mucho dinero en reparaciones.



En este manual como ya dijimos aprenderemos a quitar la rueda delantera para facilitar el trabajo con ella.

En el lado interno izquierdo de la horquilla delantera, desenrosca el tornillo que asegura el soporte del ala y el cable que conduce al motor.



Con una llave fija del 19mm desenrosca la tuerca de fijación derecha.

Retira la parte del cierre de plegado magnetico y la arandela debajo de ella.



En el lado izquierdo, retira el tapón de plástico como se indica en la foto.



Desenrosca la tuerca (exactamente igual que la anterior). Retira la arandela corrugada y la arandela de seguridad.



Ahora desenroscamos el tornillo que fija el cable del freno delantero.



Con esto las zapatas de freno se separan facilitando así la extracción de la rueda del conjunto de la bicicleta.



De todas formas para facilitar la salida de la rueda es mejor sacarle el aire de la cámara si no está pinchada, que ya no sería necesario :)

Ahora es mejor poner la bicicleta en su lado derecho. La rueda ya se puede quitar, pero no te olvides de desconectar el cable del motor antes.



Si tienes posibilidad usa desmontables de plástico o ten cuidado si son de metal de no dañar la llanta al levantar la cubierta del lado opuesto a la válvula para ir desmontandola.



Una vez sacada parte de la cámara con el desmontador, ya es fácil hacerlo con la mano hasta sacar la cámara por completo.



Si tienes que comprar una cámara, aquí tienes una referencia de los datos de la cámara original que monta nuestra bicicleta.

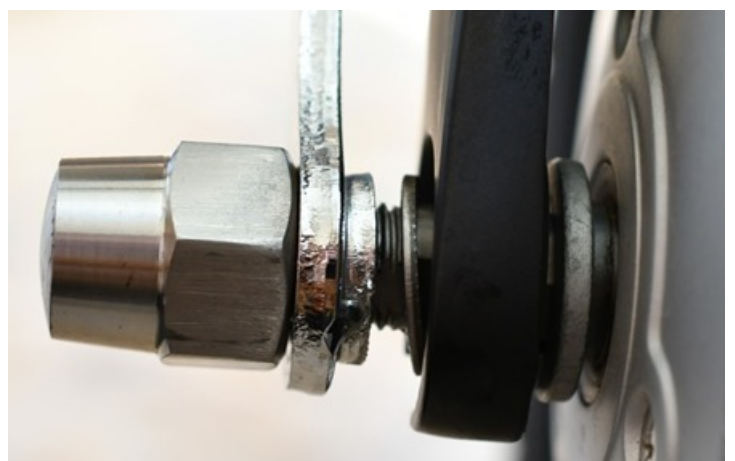


Para montar la rueda de nuevo, siempre empezar montado por el lado de la válvula.



Después de montar la cámara y cubierta en la rueda, yo soy partidario de montarla en la bicicleta antes de inflarla, pero si tu cubierta es algo más ancha deberías primero talonarla fuera de la bicicleta, operación que se hace más fácil de esta manera que montada.

También tienes que tener en cuenta el orden y posición de las tuercas que desmontaste, para siguiendo el orden inverso completar el trabajo con éxito y al primer intento.





Aqui tenemos nuestro resultado final, garantizandonos que todo esta como tiene que ser y hecho por nosotros, quien mas queremos a esta maravilla de vehiculo.



TELEGRAM

<https://t.me/Qicycleteros>

AGRADECIMIENTOS



MIDAS