



CAMBIAR CUBIERTA QICYCLE

Este manual trata sobre el reemplazo de la cubierta o neumático.

No se puede decir nada malo sobre los neumáticos normales CST que están instalados en nuestra QiCycle. Pero llega con el tiempo o la necesidad el momento de cambiarlos por otros.

Después de estudiar varias opciones, así como basándome en mis propias experiencias tanto por asfalto como por terrenos rurales, me decidí por los neumáticos Schwalbe Big Apple 16x2.0 para el asfalto y las cubiertas Schwalbe Mad Mike HS 137 16x2.125" 57-305 para terrenos rurales.

Existen en el mercado muchas más de distintas calidades y diseños que pueden satisfacer tus necesidades, ya que es muy importante ir con el neumático adecuado a cada superficie de rodadura, y solo tu sabrá decidir cuál es la mejor para tus recorridos.



Schwalbe Big Apple



Schwalbe Mad Mike HS 137 16x2.125"



Podemos entender que para la operacion de cambiar la cubierta es indiferente el modelo, en cualquier caso los pasos a seguir son los mismos, ya que es la bicicleta la que tiene que ser manipulada de la misma manera sea cual sea el modelo de la cubierta.

El primer paso seria desmontar las ruedas, este grupo y su bot tiene dos pdfs donde se describe detalladamente como hacer esta operacion.

[Click sobre el enlace](#)

[Arreglar Rueda Trasera.pdf](#)

[Arreglar Rueda Delantera.pdf](#)



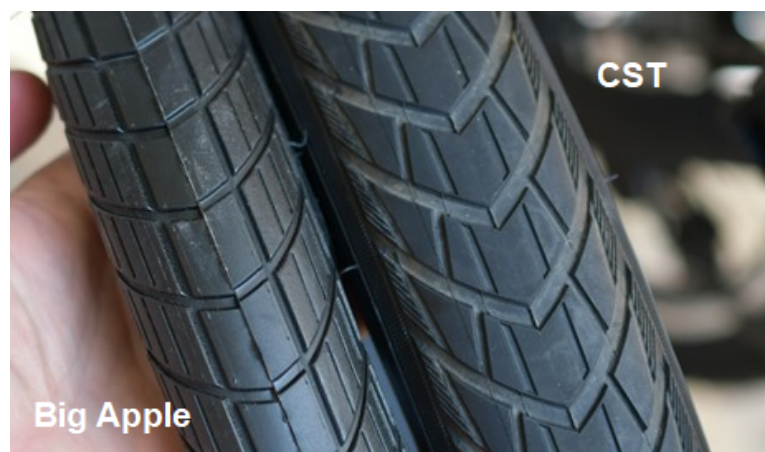
El nuevo neumático también se instala simplemente a mano, no se necesitan herramientas. Lo principal es no confundir la dirección de la banda de rodadura (rotación de la flecha).



Aqui podemos ver la marca de las cámaras. La marca japonesa, fabricada en Taiwán, con suerte durará mucho tiempo.



Aquí hay una comparación de los patrones de la banda de rodadura de ambos neumáticos. Estas son cubiertas de asfalto ordinarias. Es curioso que la unión de las mitades de fundición sea perfecta para el CST chino, pero no en las Schwalbe alemanas :).





Aqui tenemos ya nuestra rueda delantera montada, pudiendo apreciar la mejora al tener esta cubierta mas balon que las originales, que se traduce en mas comoda y mejor agarre.

Ahora es el momento de cambiar la rueda trasera.



Sacamos la cubierta con el desmontador.



Montamos la cubierta con la cámara, empezando por la parte de la válvula.



Como resultado tenemos una cubierta de calidad montada en nuestra bicicleta.



Detalle de la nueva superficie de rodadura.



Por cierto, la franja plateada alrededor del perímetro es reflectante.



Como resultado final tenemos una bicicleta mas segura y comoda.



BOT QICYCLETEROS

<https://t.me/Qicycleteros>

TELEGRAM

Gracias a Midas. <http://scooter777.ru/>