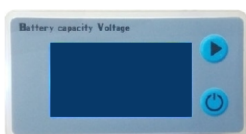




TELEGRAM

<https://t.me/Qicycleteros>

CONFIGURAR VOLTIMETRO PARA BATERIA 10s4p (10Ah 36V)



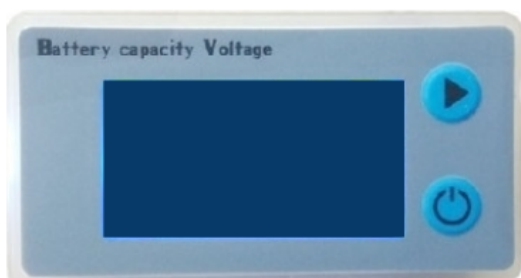
Liitokala 10s4p (10Ah 36V)



Para tener el control de la carga de una batería es necesario tener un Voltmetro configurado para esa batería, caso que vamos a tratar en este Manual. La forma de configurarlo se puede aplicar para cualquier batería, cambiando solo los parámetros que tenemos que poner.



Para empezar a configurar el voltmetro es necesario tenerlo conectado a la batería que va a controlar.

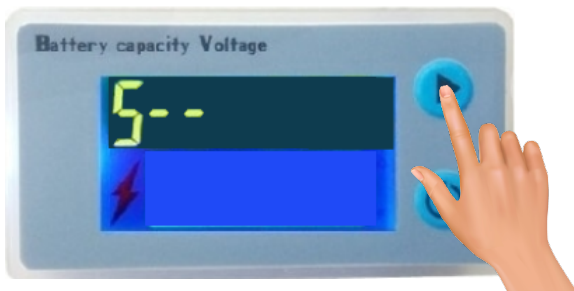


Solo tiene dos botones en la parte frontal, el inferior para encendido y apagado junto a otras funciones de configuración y el superior para navegar por las distintas pantallas de información y también para la configuración del voltmetro.

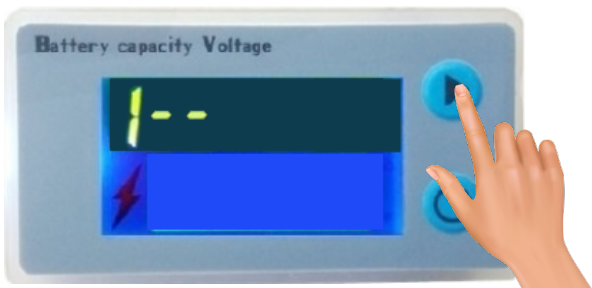
CONFIGURAR VOLTIMETRO PASO A PASO



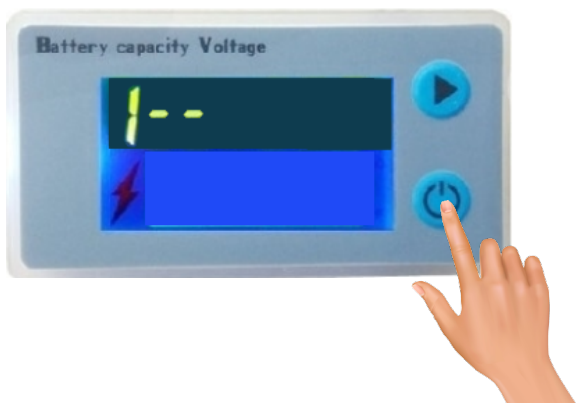
Una vez conectado como en la imagen superior, encendemos el voltmetro presionando la tecla inferior, nos encontraremos con una pantalla con unos datos parecidos a los de la imagen (no esta configurado).



Presionando un segundo el botón superior entramos en el menú de configuración.

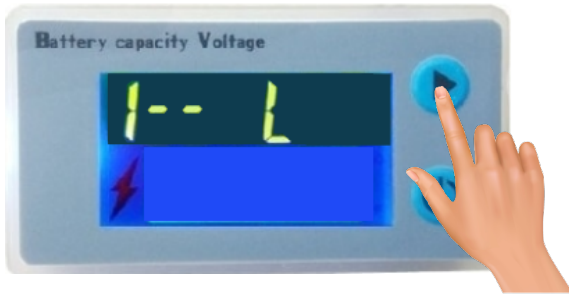


Pulsando en ese mismo botón navegamos por los 5 menús de configuración.



Estando en cada uno de ellos, si pulsamos la tecla de encendido, entramos en la configuración de ese menú.

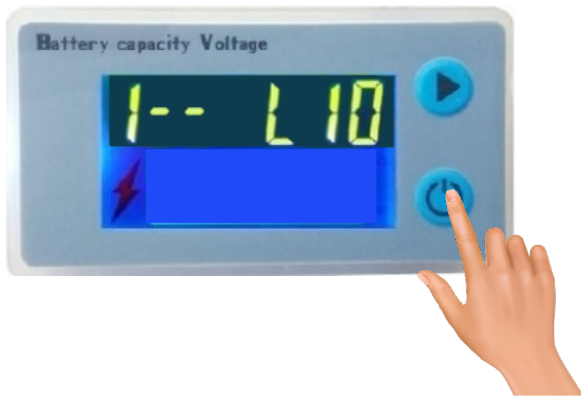




Una sola pulsación y nos saldrá la letra L (Litio).
(opción correcta).



Pulsamos repetidamente la misma tecla hasta
que el numero 10 (Ah. Amperios) quede en la
pantalla como se ve en la imagen.



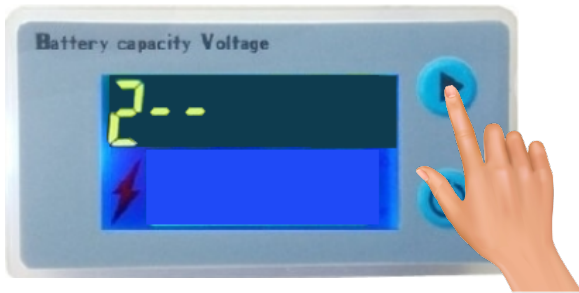
Para confirmar pulsamos la tecla de encendido.



Quedando de esta manera, lo cual nos
confirma que el primer parámetro esta
configurado.

PRIMER PARAMETRO CONFIGURADO





Pulsamos el botón superior para entrar en la opción 2.



Sirve para configurar el tiempo que queremos que el voltímetro tenga su pantalla encendida. Si ponemos ON este comando apagaría la pantalla en 120sg o el tiempo que nosotros pongamos, como la opción de apagar la pantalla la tenemos en la misma pantalla yo recomiendo tener esta opción en OFF.

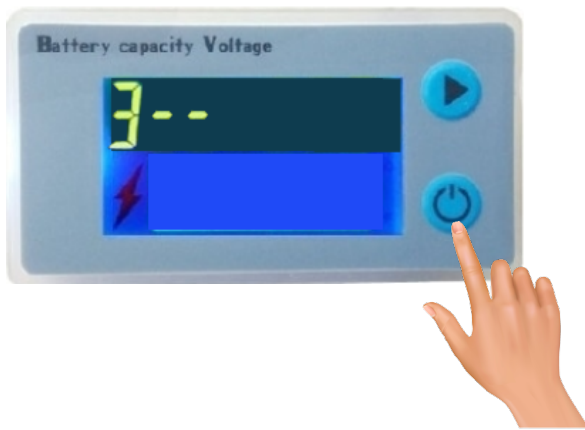


Confirmamos pulsando la tecla de encendido. Y de nuevo la tecla superior para entrar en el menú. Quedando de la misma manera que el parámetro primero, solo con el número del parámetro.

SEGUNDO PARAMETRO CONFIGURADO



Ahora vamos a configurar el parámetro mas importante en el vamos a configurar el mínimo y máximo de la batería, donde nos dice los límites, los cuales no debemos de pasar.

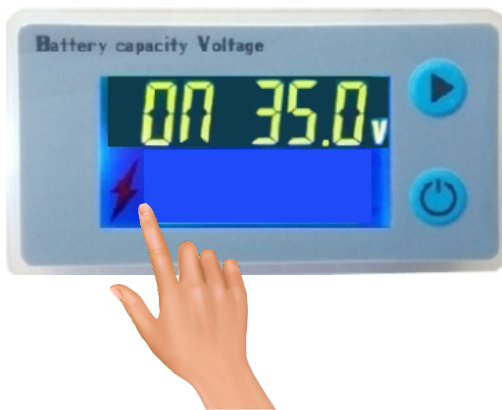


Una vez en el menú 3 pulsamos la tecla de encendido para su configuración.



Pulsando la tecla superior navegamos hasta poner los parámetros que se ven en la imagen y pulsando la tecla inferior, confirmamos el dato que estamos poniendo, volviendo a dar en la superior para cambiar de dígito. Una vez que todos los datos son correctos pulsamos la tecla de encendido para confirmar el parámetro.

TERCER PARAMETRO CONFIGURADO



El cuarto parámetro es para que nos indique mediante el parpadeo de un rayo que vemos en la pantalla que hemos llegado al límite de descarga que nosotros hemos puesto por seguridad ya que el hecho de que la batería se descargara por completo podría causar un daño irreparable en ella o no funcionar correctamente a posterior.

Lo ponemos a 35 en modo ON que es una medida bastante segura, yo personalmente he bajado descargando a 34 o 33 sin ninguna consecuencia, por eso creo que el parámetro 35 es muy seguro.



CUARTO PARAMETRO CONFIGURADO

El quinto parámetro no tiene configuración incluso no deja entrar a configurarlo, por tanto hemos dado por terminada la configuración de nuestro Voltímetro para una batería de 10Ah 36v.



Para llevar el Voltmetro a la vista, tenemos estas opciones que el compañero Felix fabrica en 3D. Para contactar con el entra en el grupo de Telegram <https://t.me/Qicycleteros>



BOT QICYCLETEROS

TELEGRAM

Propiedad del grupo de Telegram <https://t.me/Qicycleteros>