

## DOBLE MANETA DE FRENO M365



Utilizar el freno motor siempre no es necesario, entonces con estas dos razones, podemos separar estos freno y así hacer uso del freno que veamos mejor en cada momento, como tienen todos los vehículos en general.



El patin M365 tiene la peculiaridad de tener en una sola maneta los dos frenos, uno mecánico (cable rojo) y otro eléctrico (dentro de la maneta). Esto nos obliga siempre a utilizar los dos frenos al mismo tiempo.

Que ventajas tiene este método?

Yo solo veo la comodidad de tener solo una mano dedicada al freno y no se que más añadir como ventaja, si eso lo es.

Que desventajas tiene?

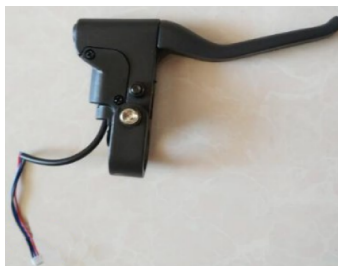
Las podemos hasta numerarlas pues son varias, estamos hablando que tenemos un freno mecánico, y situado en la rueda trasera, suficiente para controlar con el freno la velocidad del patin cuando queremos reducir, y también suficiente para hacer parar el patin dependiendo de la velocidad antes o después. El frenar depende de la velocidad que quiera contrarrestar, y en este patin un solo freno lo consigue, al mismo tiempo estamos evitando utilizar el freno motor, (¿esto que quiere decir?).

El motor tiene un cometido principal, mover el vehículo y cuando hacemos uso de un freno de motor estamos reteniendo su movimiento causándole un desgaste constante innecesario.

Para hacer este mod necesitamos solo una maneta derecha de freno y si queremos hacer un tensor de la maneta del freno eléctrico (no necesario) necesitaremos un cable de freno y su funda, un par de topes de cable, un conector eléctrico y un remate de cable, todas estas cosas las iremos describiendo como ponerlas a lo largo del manual.

Cuando compramos unas manetas de freno, nos suelen vender la pareja, si ese fuera el caso necesitamos la de el lado derecho, la unica diferencia esta en su diseæo y logo, valdria la izquierda si esto no nos importa.

Tambien en este caso si queremos tener la misma maneta en ambos lados podemos poner la maneta igual a la que tenemos para el motor, anulando el cable electrico, pues tenerolo en el lado mecanico no seria lo que pretendemos.



Teniendo la maneta y el patin, sacaremos el puæo derecho, no rotarlo porque tiene una guia interior que dificultaria mas sacarlo, una forma muy comun es meter un tubito de un aerosol 3 en uno y echar un poco entre la goma y el manillar, o con una jeringuilla con alcohol si no queremos despues de poner 3 en uno tener que limpiarlo para que al meterlo luego no quede con poco agarre, ya que el 3 en uno perdura.

Meter ahora la maneta junto al acelerador sin tocarlo, es facil, lleva sus tornillos para fijarlo despues de ponerlo en posicion.

Con esto tenemos la maneta puesta, metemos el puæo y notaremos que sobra algo de goma, pues al meter la maneta parte de su espacio esta ocupado, varias son las soluciones, la mas comun es aprovechar para poner otros puæos mas agradables o mas a nuestro gusto estetico, el mercado esta lleno de modelos.

Muchos modelos se pueden cortar lo que sobra sin alterar la estetica y funcion de el, el original tambien se puede hacer esto, todo es cuestion de gustos.

Otra solucion es rellenar con algo duro y similar a un manillar de diametro, como madera o tubo plastico, el espacio que no queda dentro del manillar.



Pieza 3D, otra solucion viable.



Ahora, necesitamos soltar el cable de freno para poder desmontarlo de la maneta original. Soltando el tornillo que lo aprisiona sera suficiente, solo es necesario sacarlo de la palanca de presion.



Con esto ya podemos sacar el cable de la maneta y de la misma forma meter el conjunto de ese cable en la otra maneta.



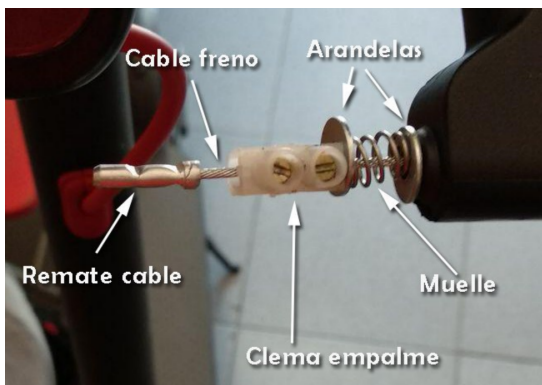
Asi quedaria el conjunto, siendo totalmente operativo sin tener que añadir nada mas, pues aunque la maneta que ha quedado sin cable tiene tension para volver sola cuando se la presiona, cierto es que la tension es muy poca y da sensacion de flacidez.

Si es esta nuestra sensacion y no nos parece agradable o por cualquier otro motivo, como el que yo al final desarrollare como mis razones para tener lo que hoy tengo.



Yo daria por terminado el trabajo de poner dos manetas, pero como digo en mi caso pase por una evolucion en poner un cable tensor a la maneta del freno motor.

Y con este tema voy a continuar el manual, pero repito, es gusto personal, con mis razones claro esta.



Pasaremos por estos pasos con las imagenes, primeramente puse un pequeño cable de freno, con dos arandelas un muelle y un prisionero o clema de empalme electrico como reten de la tension que yo quise tener.



Cubierto con un tubo de platico quedo de esta manera.



La siguiente evolucion era poner un cable para hacer el conjunto de freno mas simetrico esteticamente, y para dejar de responder a la pregunta de que era ese tubo que salia de la maneta. :)



Así podía haber terminado todo, pero saber que el freno motor es progresivo me dio la idea de poner otro tensor a ese cable, ya externo donde yo podía regular el tope de freno motor que quiera tener en cada momento, he de decir que lo llevo casi sin que frene con él.



Este es el tensor en concreto, algo sencillo y útil para mi propósito.

Todo el material necesario está en Internet o tiendas de bicicletas. Asesoramiento y ayuda en el grupo de Telegram.

**TELEGRAM**

<https://t.me/VMPGranada>

