

<https://t.me/VMPGranada>



HOLGURAS M365

Que decepcion es tener el patin tres dias y empezar a notar que el manillar tiene movimientos que no tenia, y tu no has hecho nada mas que circular con mucho cuidado con tu patin.

Por eso hemos pasado todos, y casi todos hemos pensado que no hicimos una buena compra, la calidad que notas no te satisface tanto como pensabas, y ademas no sabes que hacer para solucionar ese problema que ahora tienes, piensas, lo llevo a garantia y que lo "arreglen" o pregunto donde pueda si hay una solucion.

Esta segunda opcion seria la mas correcta ya que ese tipo de desajuste no es motivo para ir a garantia y encontrar siempre una respuesta que nos satisfaga, ha habido casos en el que han cobrado transporte y diagnostico y no han hecho mas que hacerle perder el tiempo y el dinero, en otros casos si han dado solucion, pero como sabras, al poco tiempo vuelves a tener el mismo problema otra vez y todo esta desajustado de nuevo.

Ya creo que a estas alturas sabras que es un problema que se crea por el movimiento del manillar, tu forma de agarrarte a el, e incluso si pliegas mucho el patin o no, y que algo hay que hacer para contrarrestar ese movimiento.

Pues bien, por ahi va el camino de solucionarlo, primero saber exactamente donde esta esa holgura y segundo solucionarlo.

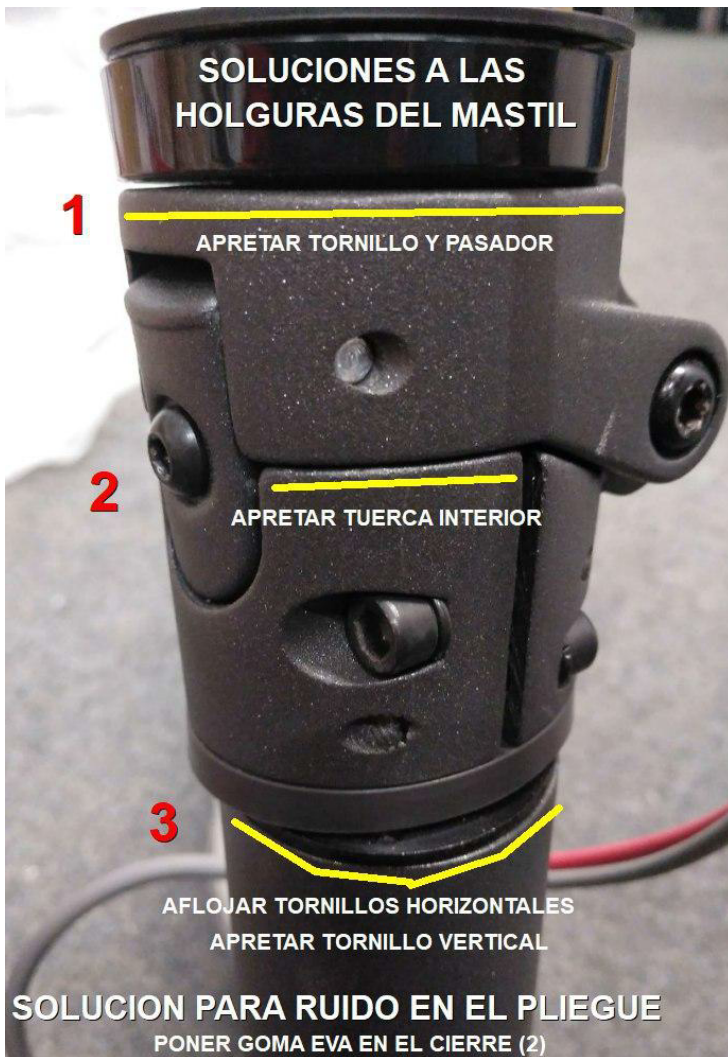
Podemos decir y ver, que el manillar tiene varios puntos de engranaje de piezas, todas localizadas en la pieza de cierre y las tres son susceptibles de ser la culpable.

Localizarlo seria la primera de las cosas necesarias, en parado y poniendo una mano sobre la pieza de cierre y moviendo el manillar, vamos sintiendo donde es ese movimiento, es una operacion de vision y tacto, si la holgura es pequena, costara mas localizarla.

Una vez localizada la zona o zonas que tiene un movimiento no natural tendremos que centrar nuestra actuacion ahi.

Se hace necesario entender que movimiento es natural y cual es ya holgura pues donde dos piezas tiene contacto tiene que existir un espacio de separacion el minimo seria el correcto, y si ese espacio es mayor tendremos que tratarlo como holgura, pero nunca pensemos que el espacio necesario tiene que ser inexistente.

En este espacio se produce en algun caso roce, y por tanto desgaste, y en el patin tambien se hace notorio por producir un ruido caracteristico. Son piezas que por su composicion y pintado no hacen un contacto "suave" y esto crea un problema que tenemos que corregir.



Cuando el los grupos de Telegram se preguntaba como solucionar el problemas de las holguras, solia encontrar como respuesta (ponle una pieza anti holgura de no se que medida y luego otra mas grande y creo que recordar que hasta cuatro grosores te solian recomendar, esto dicho a alguien que no sabe como solucionar su problema le sonaba a medicina santa, tantas respuestas de ponle una pieza anti- el problema que tu tienes, y encima me lo vende el mismo que me lo recomienda, ni soñando esperaba yo tener tanta suerte.

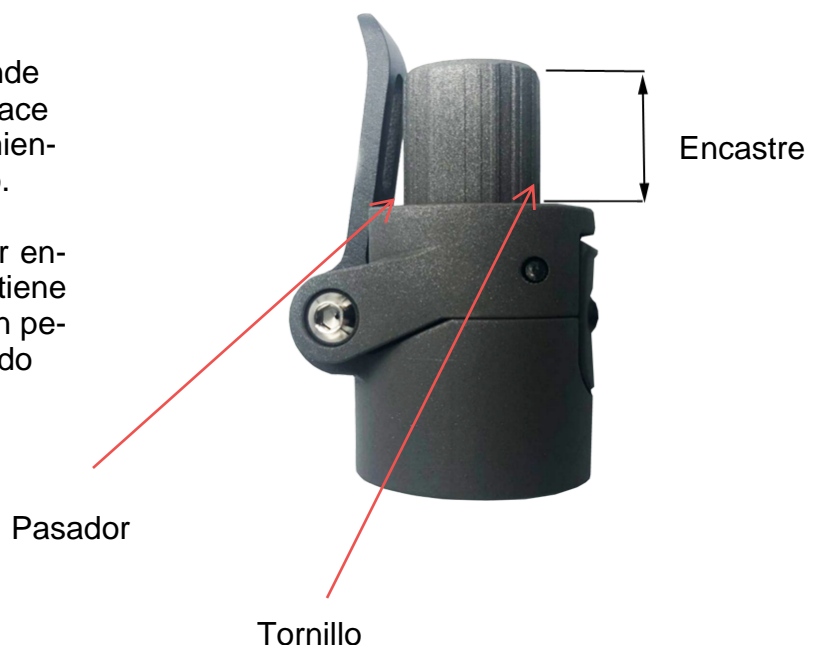
Ya lo sabes, te han engañado, le has pagado y agradecido a una persona por algo que no es lo que te decia y sigues teniendo el mismo problema, pero eso si, esa pieza que tiene holgura ya no hace ruido....bueno, algo ha servido, no te han engañado tanto piensas.

Te equivocas, ese ruido se quita gratis, y tu has pagado por ello.

Ahora te cuento.

Mira en esta foto superior los tres sitios donde hay conexion de dos piezas, y por ello se hace posible que en esos sitios tengamos movimiento, en uno natural, en los otros dos no tanto.

El numero 1 es donde la barra del manillar encaja en el conjunto de la pieza de cierre, tiene un trozo encastrado y como fijacion tiene un pequeño tornillo delante y un pasador en el lado opuesto.



Estas dos sujeciones suelen, salirse el pasador y aflojarse el tornillo, volviendo a meter el pasador a ras del tubo y apretando el tornillo se suele solucionar pero si de el movimiento el tornillo tiene ya poco agarre tendríamos que tomar otra solucion, como por ejemplo poner Nural 21 (pasta que endurece) o cambiar los dos agarres por otros tornillos mas fuertes, como se pude ver en las imagenes siguientes.





Tornillo de refuerzo

Nural 21



Cambio del pasador por un tornillo.
En el otro lado lo mismo.

Interior del cierre donde dos tuercas sujetan ambos tornillos.

De estas dos maneras aseguramos muchísimo la barra del manillar a la pieza de cierre. Pero en el caso de poner dos tornillos más grandes la pieza que aseguraba la palanca de cierre ya no podría ponerse, pues la cabeza de los tornillos impide ahora su movimiento, para este tenemos la solución de cambiar esta forma de asegurar la palanca por una pieza fabricada en 3D.





Con estas imagenes tenemos una idea de como es la pieza y que funcion tiene. Aun no necesitando arreglar la holgura de este sitio, yo recomiendo esta pieza 3D por el motivo de ser mas segura en su cometido que la original.





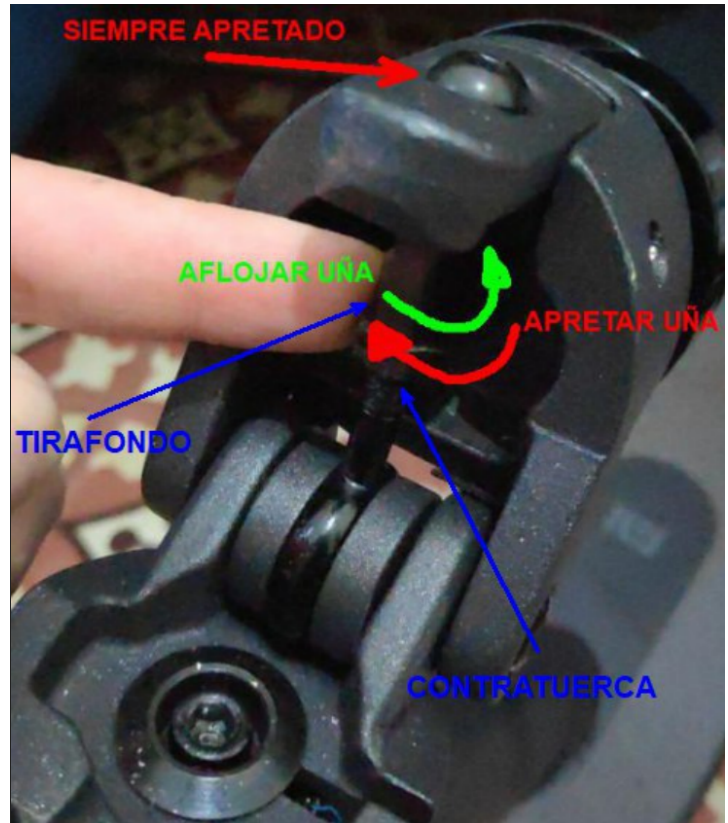
El numero 2, la mas comun y la que produce el ruido ese tan molesto que da la sencacion de que algo se esta rompiendo.

En la imagen señalo la zona del roce, donde se produce el ruido.

Esto es facil de solucionar si seguimos los pasos que en esta otra imagen inferior señalo.

Teniendo el cierre abierto tenemos que ajustar la tuerca que señalo.

No es mas que una tuerca donde tiene roscada en un extremo el tornillo de la uña de cierre y en el otro un tornillo terminado en un circulo que va dentro del tornillo pasador del conjunto.



Uña de cierre.



Conjunto palanca de cierre.



Tornillo pasador.

Con estas tres piezas vamos a explicar el funcionamiento de esa tuerca larga.

Imaginemos que bajo el tornillo negro tenemos la uña de cierre y en el aro inferior el tornillo pasador. Esa tuerca es la encargada de aproximar o alejar el conjunto, ya que al ir roscada en los dos extremos, si nosotros giramos esa tuerca en sentido horario aproximaremos los dos extremos roscados a ella y si lo hacemos en el otro sentido los separamos. esto nos sirve para poder entender como solucionar esa holgura que se produce por el movimiento de la pieza de cierre y la uña con el tiempo.

Ya entendemos que si tenemos holgura tenemos que dar los giros de la tuerca en sentido horario y si notaramos mucha presion al cerrar la palanca los giros seria en sentido contrario, este ajuste es preciso y casi milimetrico, pues media vuelta de esa tuerca da como resultado una aproximacion notoria, todo consiste en ir probando y ajustando hasta conseguir un cierre fijo y sin exceso de presion.

La funcion de la tuerca pequeña es una vez ajustado el cierre, esa tuerca se aprieta contra la otra para fijar el conjunto y que no se mueva, cosa que con el movimiento del patin en su dia a dia podria producirse de nuevo, pero en ese caso ya sabemos como solucionarlo.



Ahora viene la parte en la que te contaba que las soluciones que se suelen dar, cuestan dinero, y esta no.

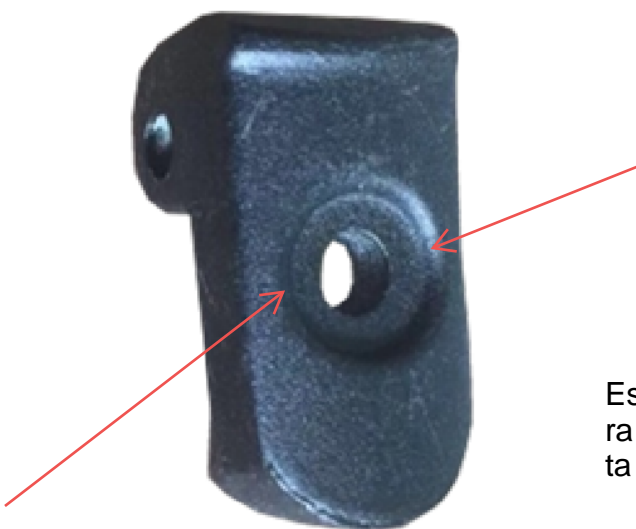
Se trata no de quitar la holgura en esa cierre, eso ya sabemos hacerlo, se trata de quitar el molesto ruido que producen las dos piezas de cierre al rozarse y se hace poniendo un poco de goma eva o de una camara vieja o cualquier material gomoso que a modo de intermediario de las dos piezas haga imposible que se toquen entre ellas.

En relacion con este tema, tambien es muy comun que el tornillo que sujeta a la uña presione a esta tanto que en muchos de los casos llegue a partirse mientras estamos conduciendo el patin, con el altisimo riesgo de sufrir un accidente.

Si nos fijamos en la construccion de la uña y el encastre del tornillo veremos que dos partes señaladas en la imagen son las que sufren la tension por ser la parte mas debil.

Pero si nosotros ponemos una sencilla arandela bajo ese tornillo, lo elevamos y sacamos de su encastre y ahora su tension se reparte radialmente, pues la arandela no tiene partes debiles como era el caso de la uña.

Con esto no dejamos de tener la uña haciendo su trabajo pero el tornillo ya no la tensiona por las partes que eran donde partia.



Esa forma que le han dado a la uña para que aloje la cabeza del tornillo debilita la pieza y es el lugar de rotura.

¿Uña reforzada? no la veo necesaria frente a la arandela.



Otro tornillo, una arandela con goma y otra mas grande debajo...evolucion personal. No es mas que darle vueltas a lo que ya tiene una solucion.



Para terminar solucionaremos la holgura de la numero 3. Podiamos llamarla holgura de direccion, pues se localiza en la union de la orquilla con el chasis.

Si entendemos que el conjunto de cierre va unido a la cabeza de la orquilla por ese tornillo que vemos en la foto segunda y asegurado por otros dos horizontales que hacen solido el conjunto, entendemos como podemos solucionarlo.

Para ello tenemos primero que soltar completamente los dos horizontales y ahora con la direccion completamente recta y la rueda en el suelo apretamos el tornillo vertical sin mucha fuerza porque esto afectaria a la dureza de la direccion, pero si que sintamos que esa union esta mas solida.



Tener siempre en cuenta que al estar ajustando la direccion tenemos que cuidar de tener alineada la rueda con el patin y el manillar antes de apretar ese tornillo y despues, estos si con toda la fuerza posible, los dos horizontales, si veis en la foto los tornillos que tengo horizontales no son los de serie, a esos al darle presion les hice perder la cabeza :) y los cambien por unos buenos tornillos a los que no hay manera de hacerlos daño y hacen un trabajo perfecto, pues es importante que esa fijacion sea lo mas fuerte posible.

Ya tenemos conocimiento de como solucionar las holguras de este patin y sabemos quitar el ruido de la pieza de cierre, y podremos casi reirnos cuando escuchemos pieza anti holgura :))

Pero no tenemos que olvidar que todas las piezas que tienen un roce deben de estar lubricadas si fuese posible.

Y en este caso me refiero al tornillo pasador que tiene o digamos que atraviesa varias partes del cierre, en ese mismo lugar tendremos que lubricar con el metodo sencillo de un spray y un lubricante, aconsejo de silicona, es algo mas limpio que una de aceite y dura bastante mas, este mantenimiento hazlo como rutina cada vez que limpies tu patin.

Ya veras como con este Manual y los conocimientos que ya tienes las holguras y ruidos no seran motivo de decepcion.

Engrasar

Apretar



<https://t.me/VMPGranada>

TELEGRAM