

INSTALACIÓN DE FRENO DE DISCO TRASERO EN XIAOMI QICYCLE EF1



Materiales necesarios:

- Adaptador CESUR (de cassette nexus a disco de 6 tornillos)
<https://cesur.de/Components/Scheibenbremsen--Zubehoer/-121.html>
- Disco de freno (rotor) de 160mm (6 tornillos)
<https://es.aliexpress.com/item/32978342600.html>
- Pinza de freno mecánica (semi-hidráulica?) Zoom X-tech Trasera
<https://es.aliexpress.com/item/4000206783125.html>
- Adaptador genérico para pinzas de freno
<https://es.aliexpress.com/item/33007413535.html>
- Alza de pinza de freno de 203mm (Shimano F-203-P/S)
https://www.amazon.es/gp/product/B000NOPRAG/ref=ppx_yo_dt_b_asin_title_o05_s00?ie=UTF8&psc=1

Proceso de Instalacion:

Desmontamos el cambio trasero aflojando el tornillo que lo retiene



Retiramos las tuercas del eje de la rueda y la cadena



(para quitar la pletina del imán hay que girar todo el eje con una llave hasta que se libere la misma)



Desmontamos la sujeción del freno



Sacamos la rueda



Retiramos el freno antiguo quitándole la tuerca central

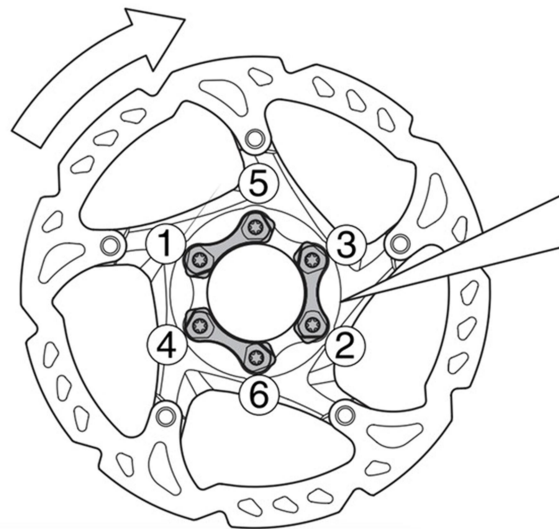


Instalamos el adaptador Cesur (solo hay que roscarlo hasta el fondo)





Atornillamos el rotor o disco de freno (importante respetar el sentido del giro del rotor y el orden de apriete de los tornillos en “estrella” o “opuestos”



MUY IMPORTANTE:

HAY QUE APLANAR EL ADAPTADOR, DEJAR SIN CURVA LA PARTE QUE SE INDICA EN LA IMAGEN, LO IDEAL SERÁ USAR UN MARTILLO O UNA PRENSA.

Montamos la rueda en la bici nuevamente y añadimos el adaptador y el alza de pinza



Marcamos el agujero inferior para taladrar (broca de 4mm para metal)



Fijamos con tornillo pasante de acero más arandela y tuerca de nylon por el otro lado.

Planteamos todo en conjunto y comprobamos si es necesario centrar la pinza, seguramente sea necesario ya que no son piezas específicas.

Terminados de montar y ajustar la pinza, con sus tornillos reguladores y unas arandelas extra de separación, para que no roce el disco



Instalamos de nuevo el cable de freno y ajustamos



Al haber retirado la placa del imán, ahora el guardabarros lo fijaremos al tornillo que cogía el freno de tambor antiguo, flexando la varilla si es necesario para dejarlo centrado.



RESULTADO FINAL



GRUPO DE TELEGRAM
<https://t.me/Qicyclerotos>

Agradecimientos a Grimor y Elixior