



## INSTALAR GUARDA BARROS Y PATA DE CABRA

En la entrega estándar de algunos modelos de la bicicleta Qicycle, no tiene los guarda barro ni la pata de cabra. Esto no es un problema ya que ambos accesorio se pueden comprar en Aliexpress. Venden los modelos originales, así como otros más baratos. Si has comprado el original en este manual te explicamos cómo instalarlos.



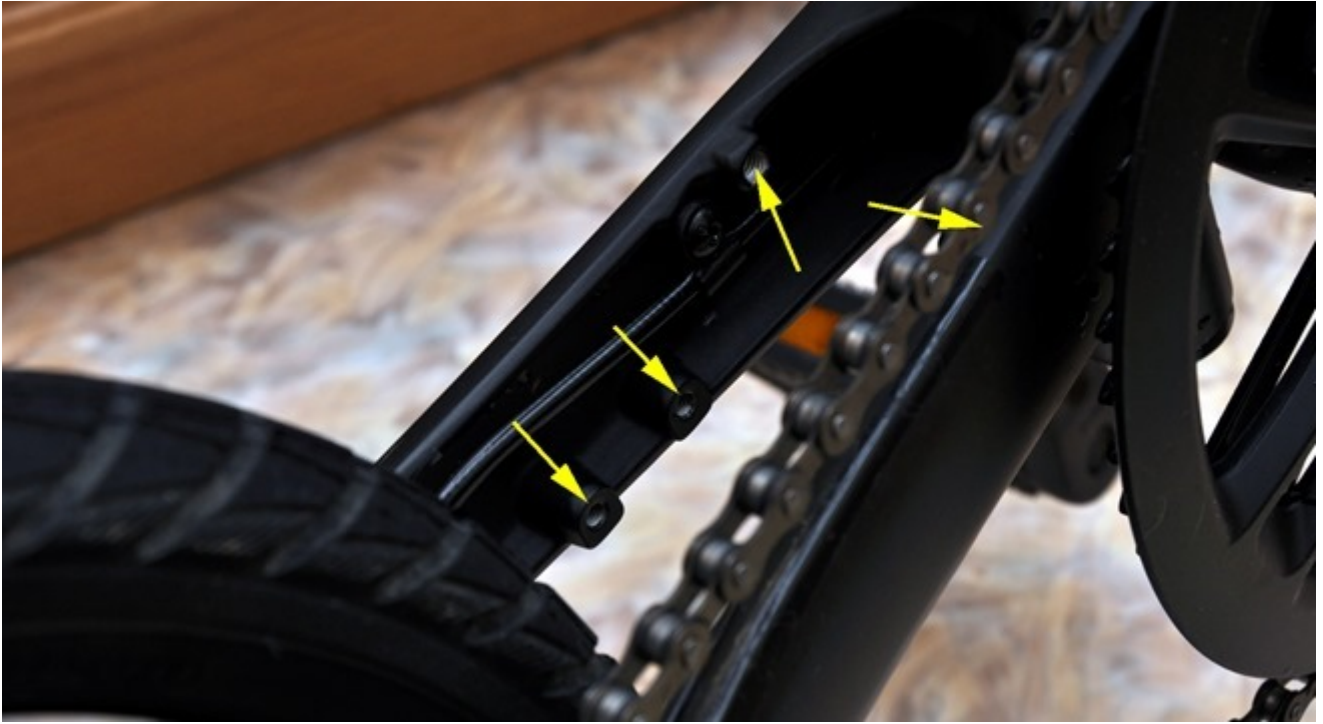
En el interior se encuentran todas las piezas necesarias, un conjunto de tornillos ordenados por bolsitas y llaves.

Al montar estos accesorios se recomienda usar un fija tornillos azul para todos los tornillos, no permitirá que los tornillos se desenrosquen espontáneamente durante la operación. Mira la foto ejemplo.



El trabajo comienza con la instalación del adaptador para la pata de cabra. Aquí está el adaptador y su conjunto de tornillos: cabezas hexagonales, 2 piezas de M5 y M6 cada una.

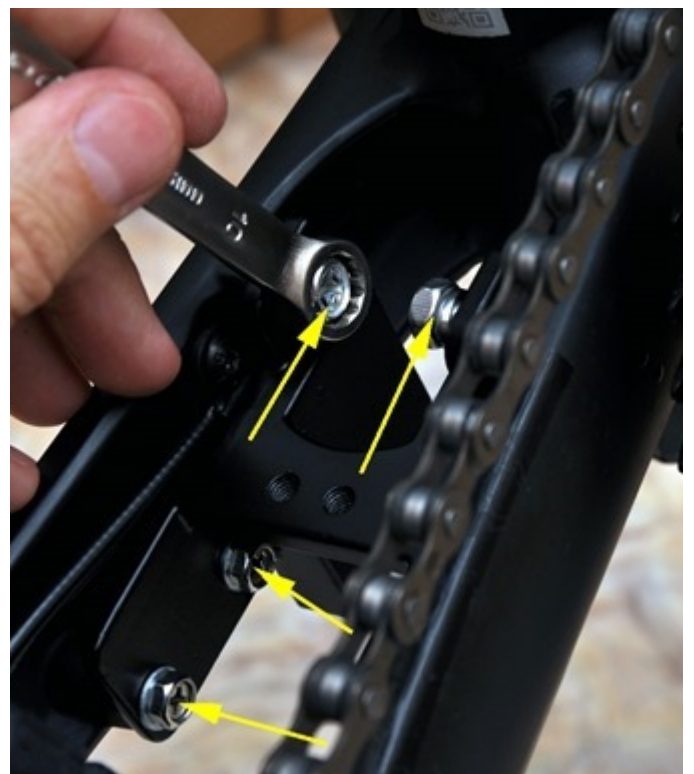




El adaptador se instala en ese lugar con los cuatro tornillos que hay que roscar donde se señala.



Los tornillos M6 con arandelas se atornillan en los orificios superiores. En la parte inferior van Tornillos M5.



El adaptador está instalado. Ahora instala la pata.  
Para hacer esto necesitas dos tornillos M6 con cabeza redonda para el hexágono No. 5.



Se instala en la parte exterior del adaptador.



Apretamos los tornillos de la pata con una llave y ya la tenemos instalada. Facil, no?

Ahora procedemos a la instalación del guarda barro delantero. Necesitamos, el guarda barro y su conjunto de tornillos.



Cogemos un collar de plástico (un hexágono debajo de una tuerca), sujetandolo con la mano insertamos el tornillo M5 más largo del kit en el guarda barras.



Ponemos la abrazadera en el tornillo, ponemos la tuerca, giramos y listo.



Con una llave No. 5, desenrosca el tornillo redondo de montaje del freno delantero.



Saca ese pasador que ves en la imagen.

En su lugar ponemos el tornillo largo del kit, colocamos la arandela e instalamos el guarda barro delantero.



Atornillado en la parte superior. Para que el freno delantero se quede uniformemente, debes apretar la maneta del freno mientras aprietas el tornillo, presionando las pastillas de freno en la llanta.





Con la llave número 3, desenroscamos el tornillo negro que sujeta la abrazadera del cable que sujeta el cable a la horquilla. El tornillo se asienta en el bloqueo de la rosca.



En el lado contrario procedemos de la misma manera.

Ya tenemos el guarda barro delantero instalado. Lo conseguimos.



Con el guardaros trasero todo es bastante simple. Necesitaremos el guarda barro la varilla y sus tornillos como puedes ver en la imagen.



Cogemos el tornillo más largo, lo insertamos en el soporte (en su lado largo) y luego en el orificio lateral del guarda barro desde el exterior. Apretamos la tuerca desde el interior.



Cogemos el tornillo más corto y sujetamos el segundo extremo del soporte al soporte de la rueda izquierda, hay una rosca allí.



La parte frontal del guarda barro con los dos tornillos restantes se unen al adaptador, que instalamos al principio.



Eso es todo, el procedimiento en su conjunto es simple, no tiene ningún problema y solo requiere precisión.





Aqui tenemos el resultado final, esto nos garantiza una buena proteccion ante las salpicaduras de las ruedas en terrenos humedos o de tierra.



<https://t.me/Qicycleteros>

**TELEGRAM**

**BOT QICYCLETEROS**

Gracias a MIDAS