



<https://t.me/VMPGranada>

Instrucción de la DGT para VMP (Patín y bici eléctrica).

**\* Ciclos:**

Los ciclos de motor de la subcategoría L1e-A - Ciclos diseñados para funcionar a pedal que cuentan con una propulsión auxiliar cuyo objetivo principal es ayudar al pedaleo, la potencia de la propulsión auxiliar se interrumpe a una velocidad del **vehículo  $\leq 25$  km/h** y su potencia nominal o neta continua **máxima es  $\leq 1\ 000$  W**. Los ciclos de motor de tres o cuatro ruedas que cumplan los criterios específicos de subclasificación adicionales descritos previamente se clasifican como equivalentes técnicamente a los vehículos **L1e-A de dos ruedas.**”

Las **bicicletas de pedales con pedaleo asistido**, potencia nominal continua **máxima inferior o igual a 250 W**, cuya potencia disminuya progresivamente y que finalmente se interrumpa antes de que la velocidad del vehículo alcance los 25 km/h o si el ciclista deja de pedalear. **No es obligatorio ni seguro ni permiso de conducir.**

**\* Vehículos comercializados como VMP o que no encajan en esta tipología de vehículos.**

Si el vehículo desarrolla una velocidad superior a 25 km/h. no tiene la consideración de VMP. En estos supuestos existen las siguientes opciones:

- A) El vehículo entra en el ámbito de aplicación del citado Reglamento (UE) nº 168/20133 . Los supuestos que más dudas y conflictos están generando en estos momentos son los llamados patinetes con asiento o sillín, y por ello habrán de tenerse en cuenta los siguientes aspectos:

\*Sillín de más de 540 mm. Requiere de autorización administrativa para circular y autorización administrativa para conducir.

\***Potencia** nominal sea **igual o inferior a 4.000 w** y desarrolle una velocidad máxima igual o inferior a **45 km/h** se tratará un vehículo de la sub-categoría L1e-B – **“ciclomotor de dos ruedas”-> Requiere permiso clase AM.**

\* Si el vehículo supera alguna de las prestaciones de potencia o de velocidad anteriormente indicadas se tratará de un vehículo de la categoría L3e – “motocicleta de dos ruedas”

- B) El aparato o vehículo que **no cumple** los requisitos del Reglamento (UE) o que se haya **modificado** para **aumentar la velocidad** -> 500€

**Sanciones:**

\***Circulación por aceras y zonas peatonales** -> está prohibida la circulación de toda clase de vehículos por las aceras y demás zonas peatonales -> 200 €.

\***Infracciones relativas a tasas de alcohol y presencia de drogas** Los conductores de VMP o de vehículos similares están obligados a someterse a las pruebas de detección de tasas de alcohol y de presencia de drogas-> 500€ - 1000€ según proceda.



<https://t.me/VMPGranada>

- \* Usar el **teléfono móvil** -> Sanción de 200 €
- \* Circular **dos personas** en un VMP -> 100€
- \* **Usar auriculares** -> 200 €
- \* **Cascos y otros elementos de protección** -> En el caso de VMP, a falta en estos momentos de una regulación en el Reglamento General de Circulación, habrá que estar a lo que disponga la correspondiente Ordenanza municipal. En los supuestos de uso obligatorio de casco de protección también procede la inmovilización del vehículo de acuerdo con el artículo 104.1.c) del TLSV. **Desde VMPGRANADA recomendamos el uso de casco.**
- \* **Circulación nocturna sin alumbrado ni prendas o elementos reflectantes** ->200 €
- \* **Infracciones cometidas por menores de edad.** “Cuando la autoría de los hechos cometidos corresponda a un **menor de dieciocho años**, **responderán** solidariamente con él de la **multa** impuesta sus **padres, tutores, acogedores y guardadores legales** o de hecho, por este orden, en razón al incumplimiento de la obligación impuesta a éstos que conlleva un deber de prevenir la infracción administrativa que se impute a los menores.
- \***Detracción de puntos.** Si es un VMP, **NO** quitan puntos



<https://t.me/VMPGranada>

