



LIMPIAR SENSOR PEDALEO

Como todos sabemos, la bicicleta Xiaomi Qicycle esta equipada con el sensor de torque TMM4 de IDbike, que detecta la presión en los pedales y, dependiendo de ello, la controladora conecta el motor para trabajar con la potencia requerida.

Este sensor es delicado tanto a los golpes como a la suciedad acumulada, esta cuestion es la que vamos a tratar en este manual, la limpieza del sensor.

¿ Como podemos detectar si nuestro sensor no funciona correctamente ?

Para comprobarlo, levanta la rueda delantera, girala y presiona el pedal (la rueda trasera tiene que estar en el suelo). Entonces el motor estará inactivo. Si quitas la presión del pedal, el motor debe apagarse después de dos segundos, este es el comportamiento correcto. Si continúa funcionando por más tiempo, es un signo de un problema con el sensor.

Este manual puede valer tanto para desmontarlo para sustituirlo o repararlo o para su limpieza y volverlo a instalar.



Tres tornillos sujetan el sensor al chasis de nuestra bicicleta.

Para proceder a su desmontaje empezaremos quitando el cambio, situado en el eje de la rueda. Trabajo que se hace con una llave fija de 10mm. sobre la rosca que se ve en la foto.



Ahora con una llave 15, desenrosca la tuerca del eje de la rueda.

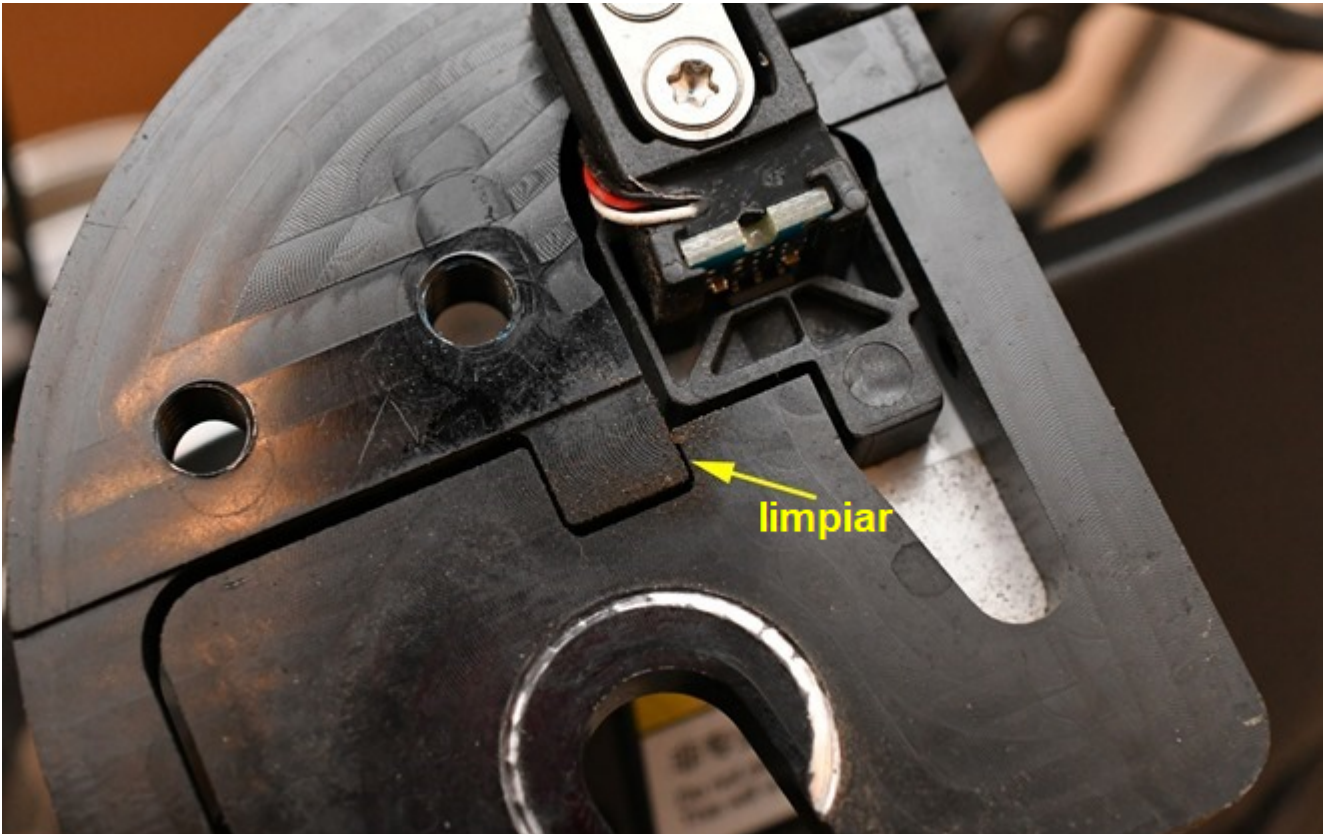




Desenrosca los 3 tornillos que sujetan la placa del sensor al cuadro de la bicicleta.



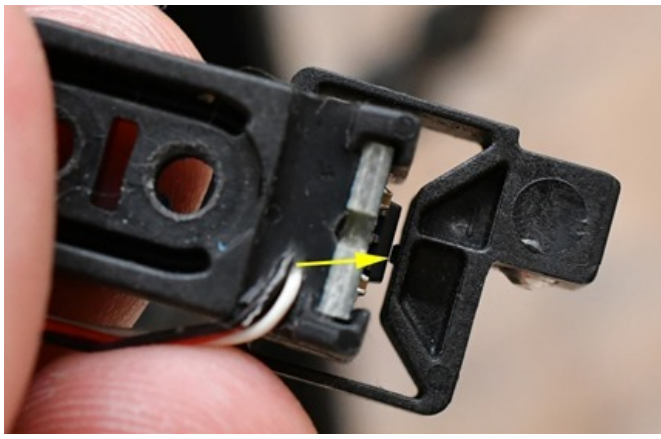
El sensor sale de su lugar tirando, con cuidado de no dañar el cable, hacia arriba.



Esta ranura que señalo con la flecha deberá limpiarse de suciedad. Como puedes ver en la foto, todavía hay un poco de suciedad. Quizás un grano de arena cayó en la ranura y, por lo tanto, interrumpió el funcionamiento del sensor.



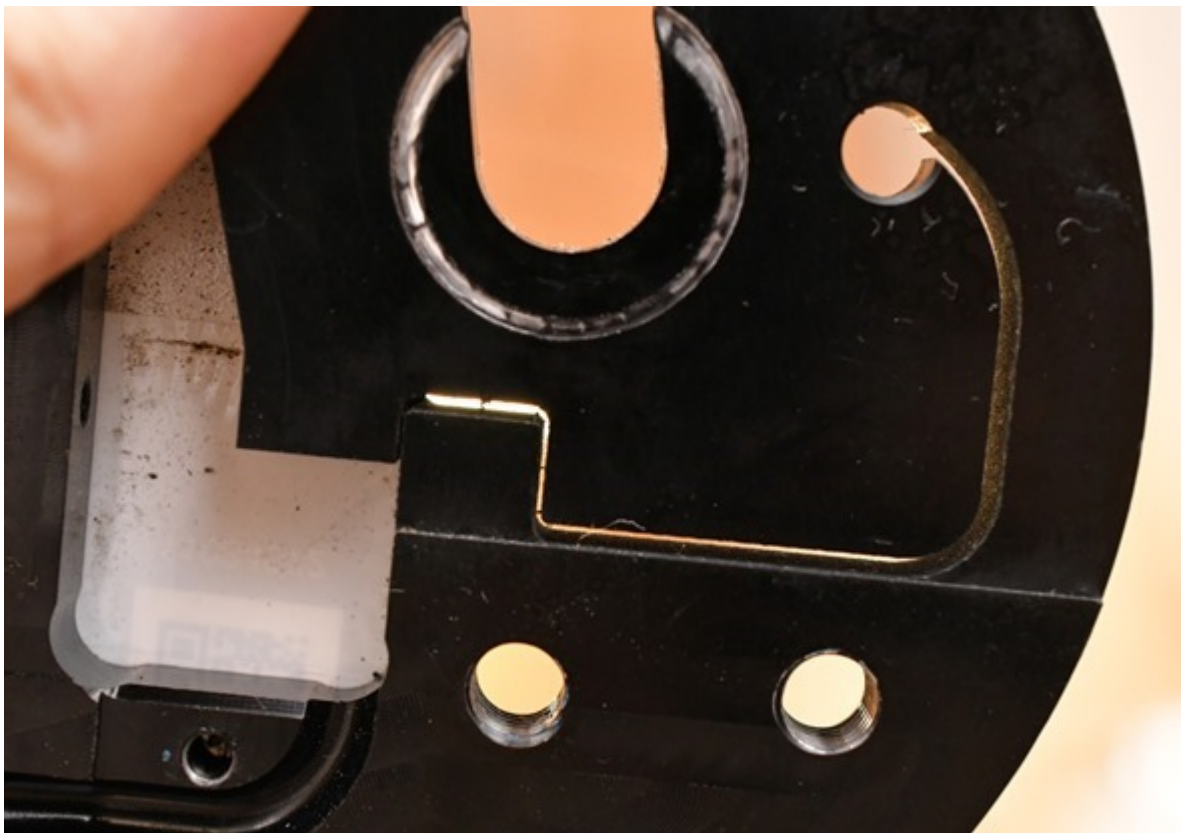
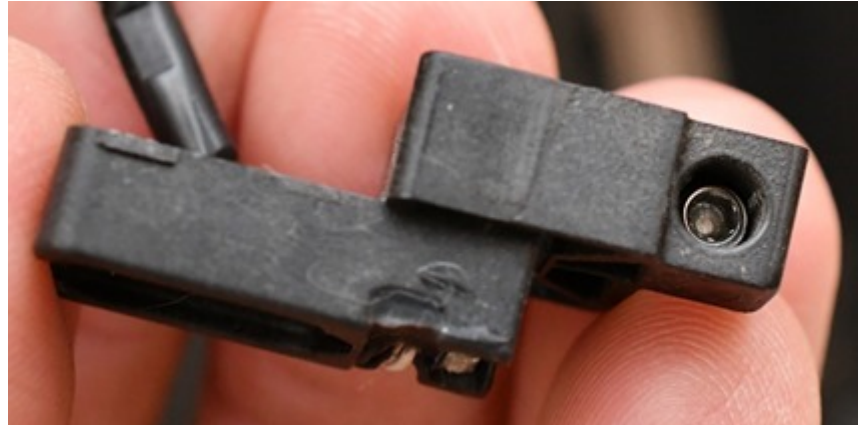
El sensor en sí debe retirarse para limpiarlo bien. Bueno, también tenemos que desmontar todo y luego volverlo a montar ya limpio. Para ello desatornilla los dos tornillos con una ranura "Torx" y retira el sensor del cable.



Veamos ahora cómo funciona el sensor.

La flecha muestra el espacio entre el sensor Hall (microcircuito a la izquierda) y el imán (tubérculo a la derecha). Los columpios de plástico se balancean hacia los lados al doblar la placa de montaje, mover el imán y, por lo tanto, cambiar el campo magnético en el sensor Hall. Eso es todo.

En el lateral hay un tornillo de calibración tipo allen. Se puede ajustar calibrando la posición "cero", si el sensor inicialmente no funciona correctamente. Girando el tornillo en el sentido de las agujas del reloj (no más de un cuarto de vuelta), aumentamos la "sensibilidad". Atención: el tornillo de calibración también está accesible con el sensor instalado en la bicicleta, no sería necesario desmontarlo para calibrarlo.



La ranura se puede calcular por el espacio libre. Se limpia mecánicamente con un trozo de papel, un hilo por ejemplo.



En los lugares mas angostos unas gotas de gasolina disuelven perfectamente los depositos aceitosos.



Con un espray de aire comprimido se sopla para eliminar la suciedad.



Ahora todo está limpio y montado, ya podemos volver a ponerlo en la bicicleta.



En el montaje tenemos que tener en cuenta la presión que le demos a esos tres tornillos que sujetan el sensor a el cuadro tiene que ser firme pero no demasiado, y cuidar la posición del cambio que al situarlo no presione sobre el sensor.

BOT QICYCLETEROS



<https://t.me/Qicycleteros>

TELEGRAM

Gracias a



MIDAS

