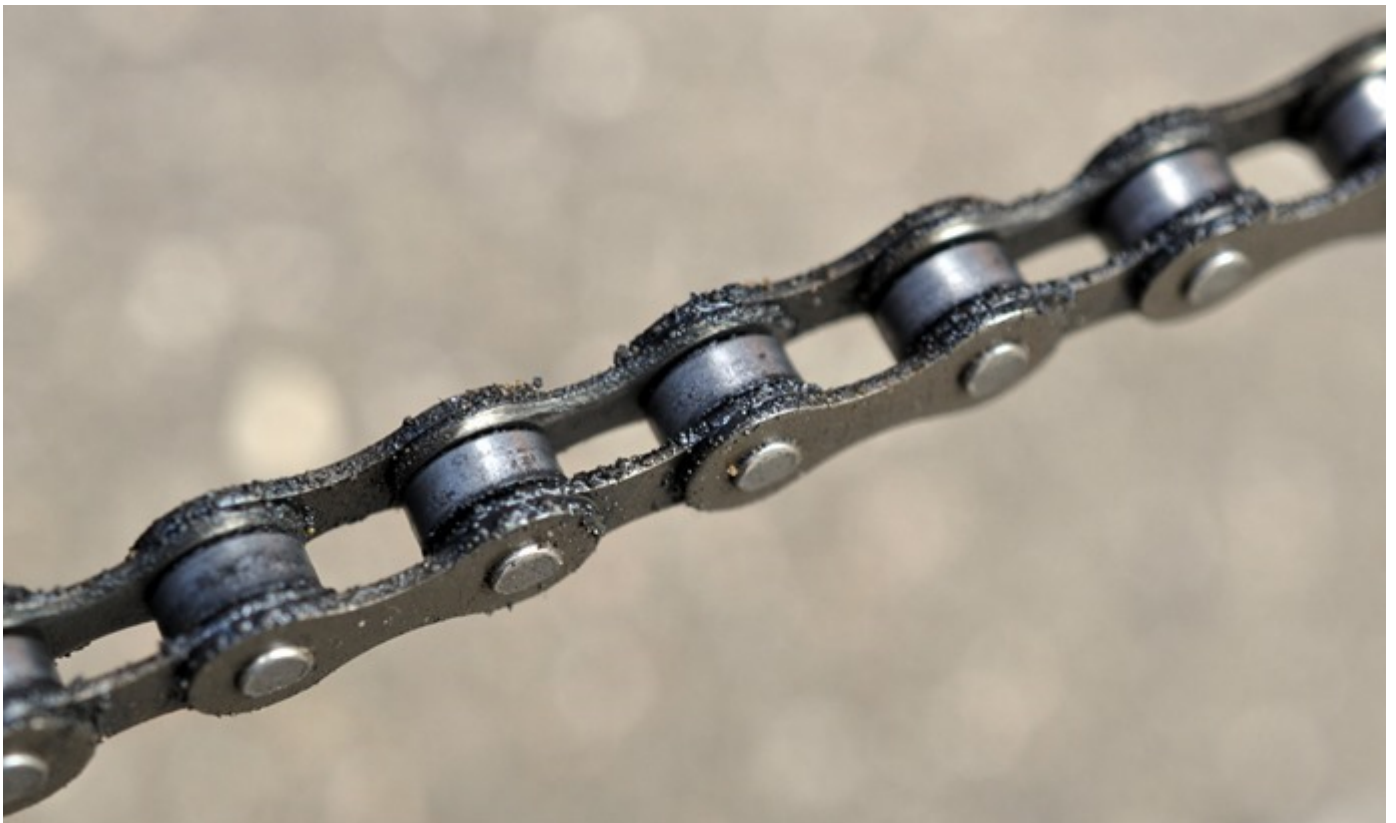




DESMONTAR LIMPIAR Y LUBRICAR LA CADENA

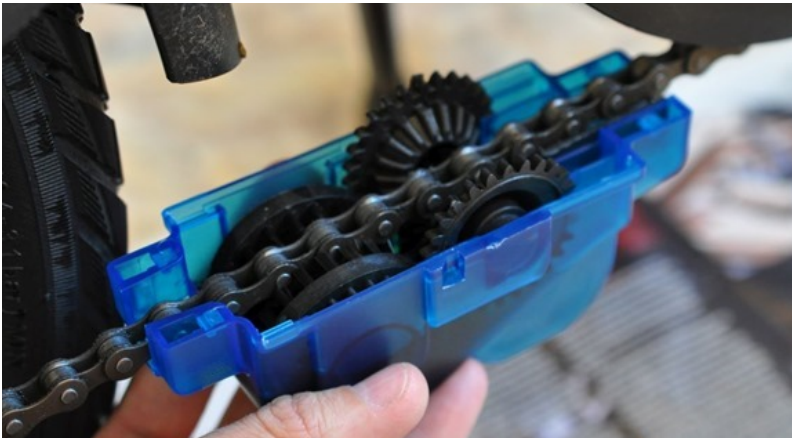
La cadena de cualquier bicicleta necesita mantenimiento, es necesario que se mantenga limpia y lubricada para su funcionamiento normal, así como para el funcionamiento de todas las coronas del sistema de transmisión. En este manual trataremos sobre cómo quitar y limpiar la cadena de la bicicleta eléctrica Xiaomi Qicycle.



No es necesario que la cadena tenga este aspecto para limpiarla, solo el hecho de estar engrasada atrae todo tipo de partículas que se acumulan en ella, por tanto la mejor forma de mantener la cadena en perfecto estado y eficiencia es limpiarla cada 200 km o claro esta, cuando se ha ensuciado por circular en terrenos sueltos o días de lluvia, tampoco hay que obsesionarse con este tema, pero si tenerlo en cuenta para mantener la bicicleta en perfecto estado, consiguiendo con esto una mejor conducción.



La manera mas comoda para hacer este sucio trabajo, es utilizar esta maquinita que puedes encontrar en cualquier tienda de bicicletas o en tiendas web sobre este tema. No tiene ninguna dificultad llenarla de un liquido desengrasante y colocarla en la cadena como puedes ver en estas fotos.



Fijate bien la direccion de colocacion del aparato, hazlo como la foto.

Pon la tapadera y el asa. Sujetalas con una mano y con la otra da vueltas a los pedales para hacer circular la cadena por dentro del aparato para que los rodillos y el jabon que tienen dentro haga el trabajo de limpieza, el numero de vueltas lo sabras tu, pues veras que cada vuelta que des la cadena sale mas limpia.



Con este metodo hemos limpiado la cadena en nuestro trabajo de mantenimiento cotidiano, como ya se ha dicho, cada 200 km, pero la cadena tambien necesita una limpieza mas completa que las que hacemos para el mantenimiento. Ahora explicaremos como quitarla y hacer esa limpieza.

Empezamos desmontando la cadena de la bicicleta, señalar que no se necesita ninguna herramienta para este trabajo. Desmontamos con la mano, eso si, teniendo cuidado de no mancharnos con ella, utiliza guantes, trapo o papel para proteger tus manos.



Tiramos con fuerza desplazando el plato en sentido antihorario. Tiramos de la cadena hacia nosotros.





Un poco más, la cadena ya está retirada del conjunto despues de sacarla del plato y pedales.

La retiramos de la corona trasera y de los engranajes (roldanas) del tensor.





Ponemos nuestra cadena dentro de un baso si es posible con tapadera, en el ponemos detergente y agua, cerramos la tapa y agitamos, el resultado es notorio, el baso se tiñe de un color cada vez mas negro, esta operacion se repite hasta que ese color desaparezca.



Aqui tenemos el resultado final una vez que la sequemos con un trapo por ejemplo.

Viene el momento de limpiar el resto de partes que la cadena tiene contacto.



Las roldanas del tensor.



Limpiar el piñon del cambio y el plato, todo esto lo puedes realizar con un trapo enjabonado con la misma mezcla que hicimos para el limpiador de cadena, o toallitas humedas, que dan muy buen resultado. (Por favor no tireis las toallitas al water)



Para montarla primero ponemos la cadena en la rueda dentada trasera. Luego llevamos su parte inferior por los engranajes del tensor. Luego lo dejamos caer en la plato principal desde la parte inferior y desplazamos los pedales has taque engrane en su lugar.

Para lubricar la cadena utiliza el producto que te recomienden en tu tienda de bicicletas, en el mercado hay tantas marcas que me sería difícil recomendar una en especial, ten en cuenta a la hora de pedirlo comentarle por donde circulas con tu bici, no es lo mismo protegerla para asfalto y sus peculiaridades como para terrenos rurales o húmedos.



Todo montado y limpio por mucho tiempo despues de esta limpieza completa.



TELEGRAM

<https://t.me/Qicycleteros>

Gracias a MIDAS