



LUBRICAR ENGRANAJES DEL MOTOR

El motor de esta bicicleta tiene dentro unos engranajes o planetarios de un material plastico los cuales tienen que ser engrasados en el caso de sentir ruidos dentro del motor o un rozamiento continuado, estas señales son debidas a la falta de engrase o en un caso mayor un desgaste de ellos, por el momento no se han encontrado planetarios para sustituirlos, se que se esta trabajando en hacerlos, cualquier dia sera una realidad, pero mientras esta solucion llega no tenemos mejor actuacion que lubricar esos planetarios. La operacion es facil, pero necesitamos saber que hacer para llevar a buen puerto nuestro trabajo.

Lo primero que tenemos que hacer es desmontar la rueda de la bicicleta, para ello utilizaremos una llave fija el numero 18.



Sacamos las tuercas y soltamos el conector electrico de la bicicleta.



Ahora vamos a hacer un brico para desenroscar la tapadera de la rueda del motor, se requiere un liston de madera de 60 mm de ancho y tres tornillos M5. Debes marcar un triángulo con un lado de 43.5 mm y taladrar tres agujeros con un taladro de 5 mm.



Para hacer el agujero central utilizaremos una broca para madera de 15mm.



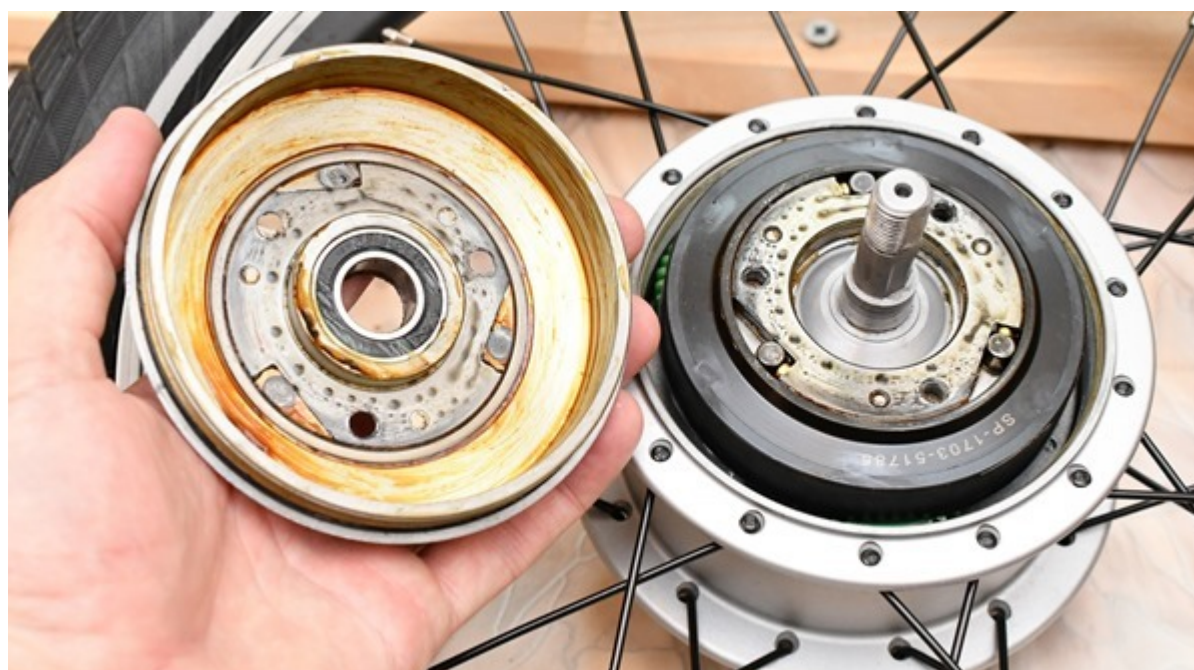
Desenroscamos los tres tornillos que aseguran la tapa del motor.



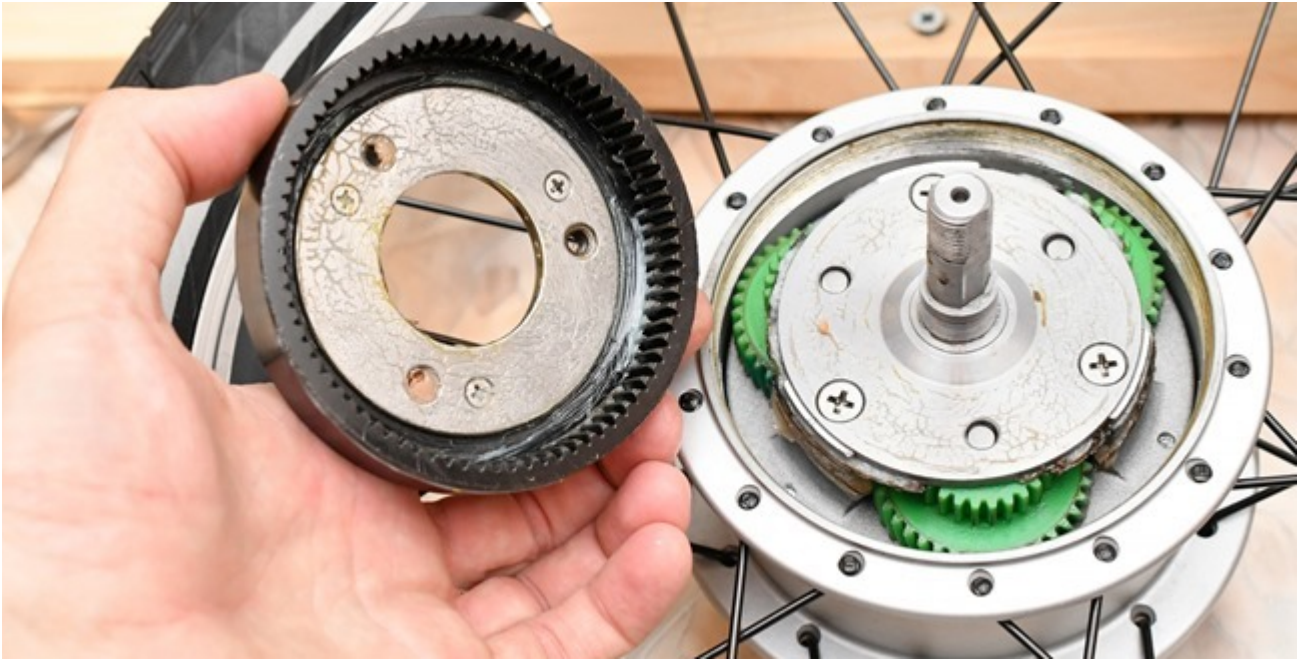
Atornillamos nuestro extractor en su lugar, colocamos la rueda verticalmente, presionamos, y la tapa comienza a desenroscarse.



Una vez aflojado, quitamos el extractor que hicimos y seguimos desenroscando la tapadera con la mano.

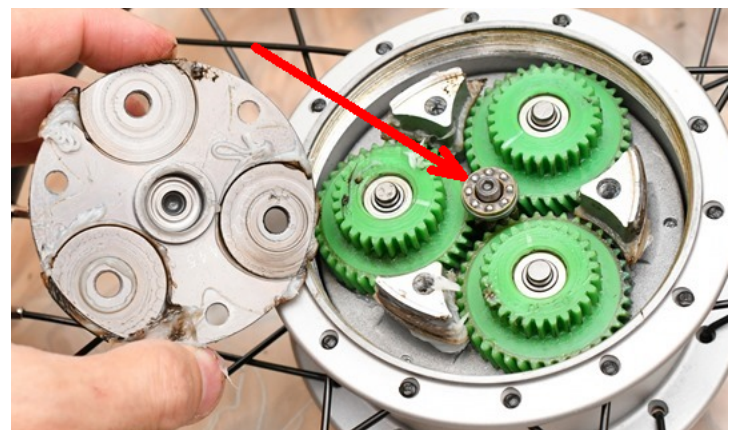


Una vez abierta la tapadera podemos ver que tiene una grasa de un color amarillo, esta es necesaria, por lo que no es conveniente limpiarla, en cualquier caso si vemos que no la tiene o no es suficiente tendríamos que añadirla antes de cerrar la tapadera una vez terminado nuestro trabajo.

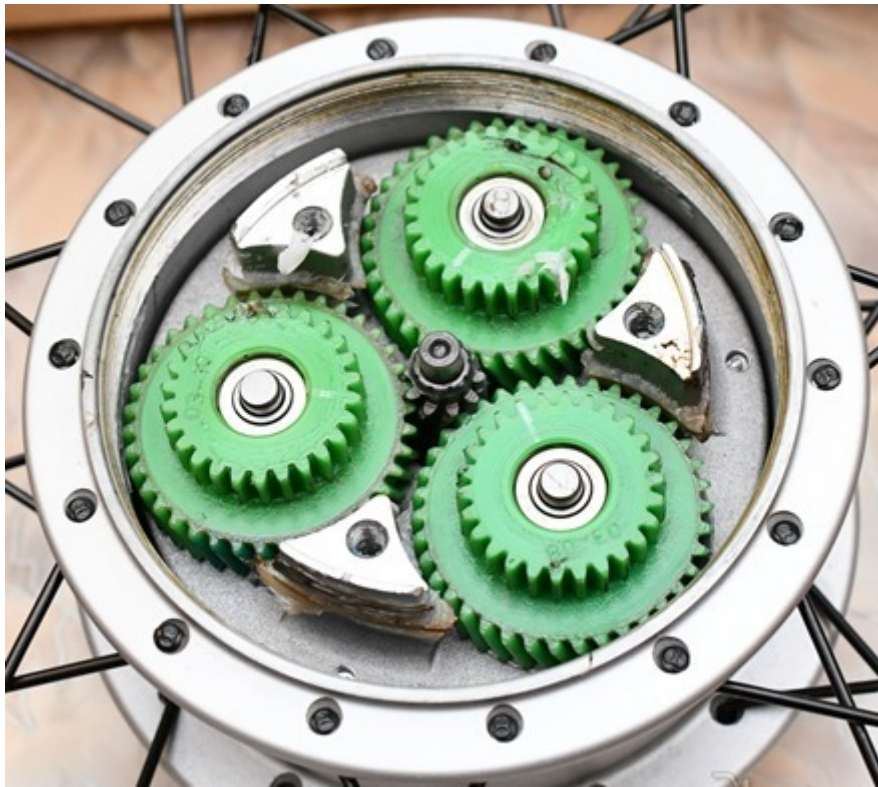


Para acceder a los planetarios sacamos la tapa que se ve en la foto.

Para desenroscar esta parte, tienes que sujetar el eje con una llave fija del numero 10.



Se puede ver una pequeña cantidad de grasa oscura. Cuidado de no perder el rodamiento pequeño que se puede ver en el centro del eje de transmisión.



Se ven los engranajes en principio limpios, no se ve desgaste. Los engranajes tienen unas marcas blancas hacia adentro (en una dirección), al volver a montar todo esto se tiene que tener muy en cuenta, de lo contrario no será posible instalar la corona dentada o se atascará.

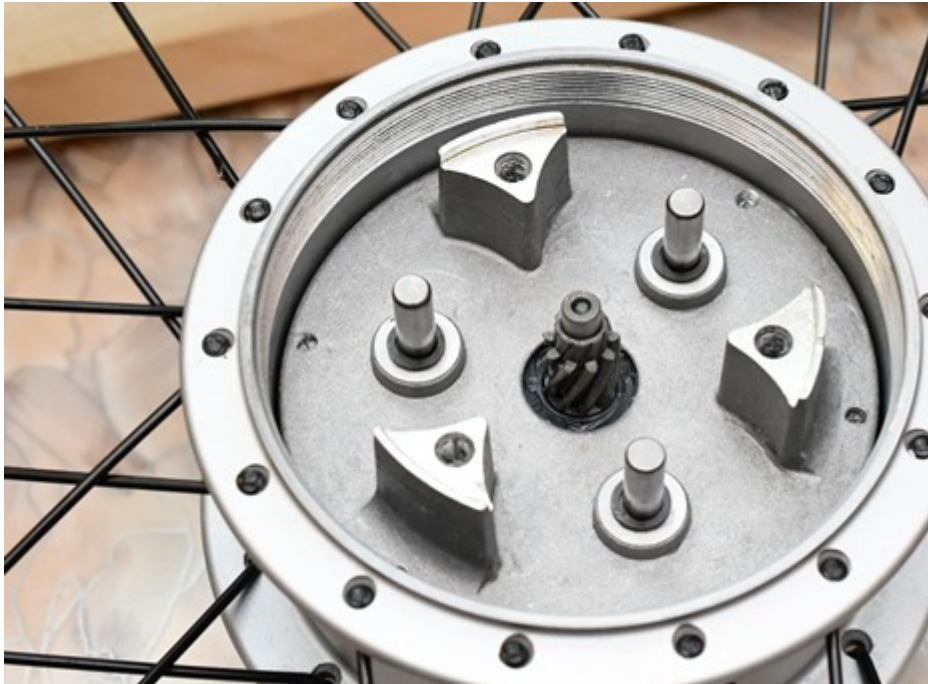


Limpiamos un poco la grasa sucia de los planetarios.

También en la zona de asiento de ellos.



En la foto se puede ver un resultado optimo de limpieza.



La pregunta que nos surge ahora es cómo lubricar. Hay grasas especiales para plástico. No se recomienda con litol, grasa de grafito o similar; pueden resultar incompatibles con el plástico y el aluminio. La mas recomendada es una grasa de silicona. Esta es una grasa espesa y pegajosa con fluoroplástico, la mejor para este cometido. La silicona es completamente inerte a otras sustancias.



Limpia y lubrica el embrague (embrague inactivo).



Lo mismo con la corona y la tapadera de la caja de cambios o motor.



Montar en orden inverso. Observando las arandelas debajo de los engranajes y otras piezas pequeñas.



Se coloca la corona con embrague desde arriba y después de eso la tapadera. Si el engranaje de anillo no está bien instalado, o se coloca con esfuerzo, esto significa que los engranajes planetarios no están orientados correctamente. Deben instalarse con una simetría estricta de los patrones.



La tapa se atornilla primero a mano, luego se usa la herramienta que hemos creado.



Asi tiene que quedar todo completamente montado y engrasado, esta operacion si la hemos hecho como dice este manual, nos garantiza una lubricacion exitosa y la certeza de que por mucho tiempo el problema se ha solucionado.



TELEGRAM

<https://t.me/Qicycleteros>

BOT QICYCLETEROS

@Qicycleterosbot

Gracias a Midas. <http://scooter777.ru/>