



Esta bicicleta carece de una iluminacion delantera de calidad, esto es debido al tipo de lente que viene montada dentro del faro.
Contando con una lampara led de suficiente calidad, al pasar la luz por la lente la distorsiona del tal manera que mezcla zonas de iluminacion con otras de sombras o semi iluminadas para solucionar este problema tenemos que sustituir esa lente por otro tipo de reflector que cumpla con su cometido, ampliar y dirigir el espacio de iluminacion.



Lo primero que tenemos que hacer es desmontar el faro de la bicicleta, para ello utilizaremos el metodo de la cinta de fixo como podeis ver en esta foto.

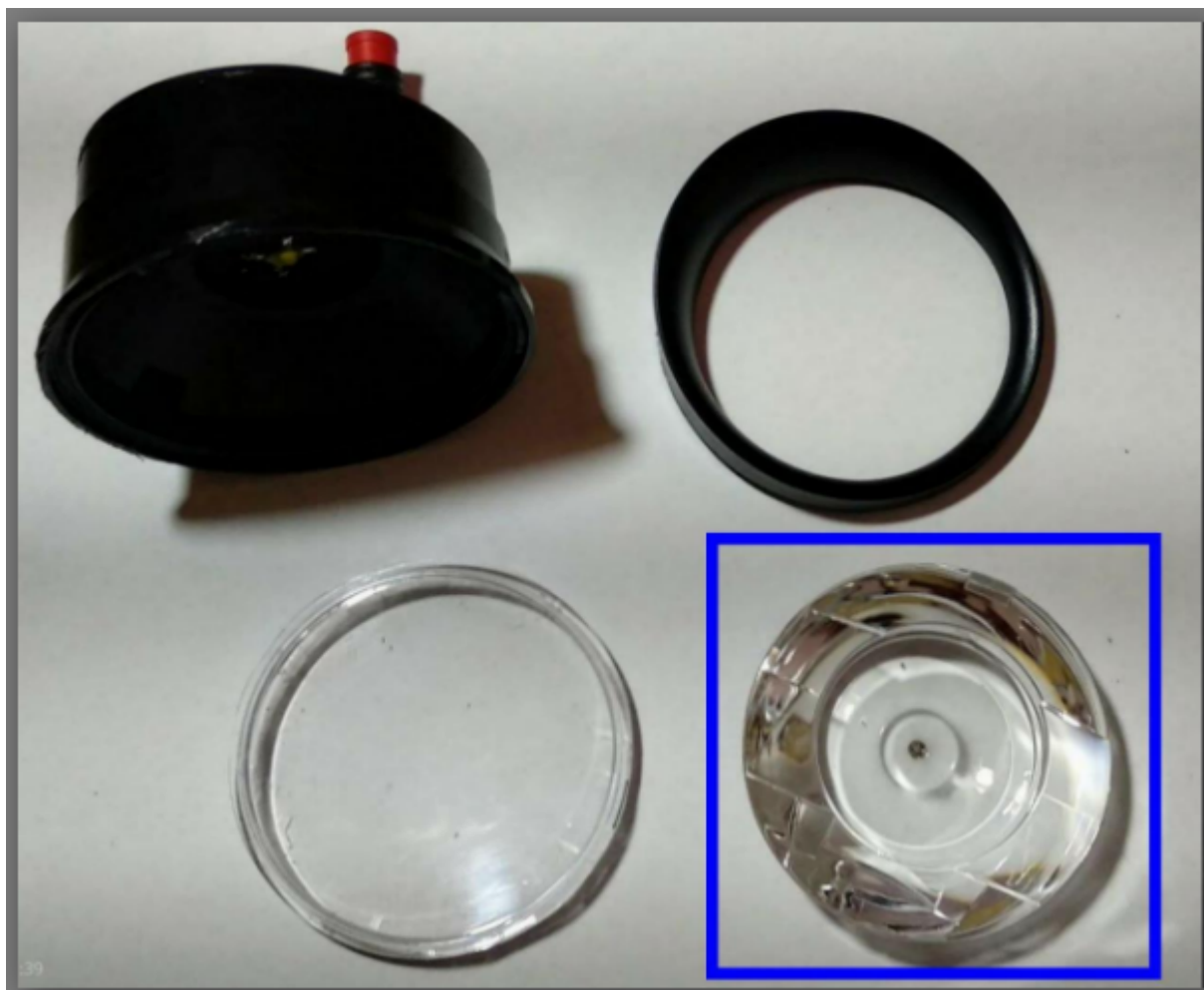


Una vez conseguido sacar el faro girando en sentido contrario al reloj (cuesta algo de fuerza y maña hacer esta operacion por primera vez) desconectamos de la bici el conector que las une, teniendo cuidado al sacarlo.

Lo siguiente que tenemos que hacer es despegar la visera que es por donde se tiene que acceder para cambiar la lente, esta visera esta completamente en algunos casos, pegada y cuesta sacarla sin que se rompa alguna parte de ella, cosa que no sera problema, pues al final de este tutorial añadiremos como reparar esa visera en caso de rotura, ya sea al manipularla o por un golpe que es la forma mas comun de rotura de esta zona de la bicicleta.



Una vez que consigamos despegar esa visera tendremos el faro dividido en cuatro partes. El faro con el led, la visera, la tapadera transparente y la lente, esta lente, señalada en la foto es la que tenemos que sustituir.



Para conseguir el reflector, lo hemos sacado de una linterna (de los chinos), y ya solo es necesario ponerlo como se ve en la foto, si fuese necesario se corta por la parte que va junto al led, para que el conjunto quepa dentro del faro, y con la tapadera conforman el conjunto.



En estas fotos podeis ver el resultado final.



Como decíamos antes, el resultado final por culpa de ir pegada la visera puede quedar no muy bien ajustado, y puede quedar de una forma parecida a esta foto.



Para reparar este problema y pensando que el faro ya no se va a desmontar mas si el resultado nos satisface, puesto que los led no tienen el mismo mantenimiento que una lampara, pasaremos a pegarlo con un potente pegamento que al mismo tiempo que sujete la visera al conjunto del faro impida que entre agua si ocurriera el caso.



Presionamos para que todo quede unido con firmeza.



Este sería el resultado una vez se seque el pegamento.

Con una lija podemos dejar el trabajo como realizado por un profesional pero sin tener que gastar dinero en ello.



Ya solo queda que montar el faro en su conjunto en la bicicleta y disfrutar de una buena iluminacion.



GRUPO DE TELEGRAM
<https://t.me/Qicyclerotos>