



Reemplazar eje pedalier

Cualquier eje con parámetros adecuados es válida para el reemplazo: longitud total 115 mm, longitud del perfil de aterrizaje 68 mm, perfil cuadrado para bielas.

Probablemente, no tiene sentido poner uno barato, no es lugar para ahorrar en esta bicicleta. En este caso el cambio se ha hecho con un Neco B920HAL pero se puede hacer con cualquier otro que tenga las medidas adecuadas como el de Shimano.



Primero, desenroscas los 8 tornillos hexagonales que aseguran la biela.



Ahora necesita un extractor de biela especial.



Luego atornillamos el extractor con la llave.



Las bielas se asientan en sus lugares con mucha fuerza. Por lo tanto, debes girar gradualmente el extractor y girará más y más hasta que la biela salga de su lugar. Todas las roscas del extractor deben estar lubricadas previamente, esto facilitará el trabajo.



Ahora tomamos la otra parte de la llave y aflojamos los bujes. En el lado izquierdo de la bicicleta, el eje es recto, desenroscado en sentido antihorario. Mientras que el eje inverso que está en el lado derecho, debe desenroscarlo en el sentido de las agujas del reloj.



Viejo y nuevo juntos.

El nuevo eje se instala en orden inverso.



No olvides engrasar el eje de las bielas.



Grupo de Telegram

<https://t.me/Qicycleteros>

Agradecimiento a Midas. <http://scooter777.ru/>