



REPARAR Y ENGRASAR EJE PEDALIER

El crujido en el eje pedalier de una bicicleta no es infrecuente. Puede ocurrir después de 100 km. E incluso de inmediato, si tienes las vielas mal ajustadas el efecto se manifiesta como un crujido desagradable proveniente de la bicicleta mientras pedaleas. Pero deshacerse de él es bastante simple.

Por supuesto, el defecto se puede corregir en el taller de bicicletas, pero este artículo es para aquellos que hacen todo por sí mismos. Solo necesita una llave especial para quitar las bielas y el eje, que puedes comprar en tiendas de bicicletas.



Desatornilla el tornillo de la biela con una llave hexagonal de 8.



En el lugar del tornillo, atornilla la llave para quitar la biela. Su parte negra (exterior) completamente. El interior debe estar ligeramente torcido para no interferir.



Ahora giramos la parte interna en sentido horario con una llave ajustable. Costara esfuerzo. Como resultado, la biela se caerá de su lugar y se puede quitar.



La biela se retira. El cubo del carro es visible.



Este es el lado izquierdo de la bicicleta. Aquí, el casquillo del carro es de plástico, es muy fácil desenroscarlo.



En el lado derecho de la bicicleta hay una funda de metal. Esta esta algo mas fuerte de sacar.



Para sacarlo debes girarlo en sentido horario.



El eje se retira y queda de este modo.



Como el eje ha sido desmontado, es preferible lubricarlo todo. Vierte aceite por ambos lados. Hay rodamientos sellados. Atención utiliza un aceite para lubricar, el líquido WD-40 no funcionará.



Pero para que el eje no cruja, debes lubricar su rosca. De hecho, el eje se mantiene en el marco solo debido a su funda de metal, y el crujido aparece aquí. Puedes usar grasa de aluminio o silicona para este procedimiento. Litol y sus análogos no se recomiendan, ya que reacciona con el aluminio cuando entra agua.



Por supuesto, todo esto tiene sentido si el eje en sí no está desgastado. Un eje desgastado cruje, y esto no se repara, ya que el cartucho no es separable. Se puede reemplazar por uno nuevo (longitud del eje 116 mm).

Ahora puedes poner todo en su lugar. No olvides que la rosca de la derecha se gira en sentido antihorario.



Ponemos las vielas en su lugar, después de lubricar ligeramente sus asientos.



Apretamos los tornillos, sin olvidar usar el bloqueo de rosca.



Con esto esta todo el trabajo terminado.



<https://t.me/Qicycleteros>

Agradecimiento a Midas. <http://scooter777.ru/>