



REPARAR CABLE GENERAL

ROTURA CABLE GENERAL POR PLEGADO

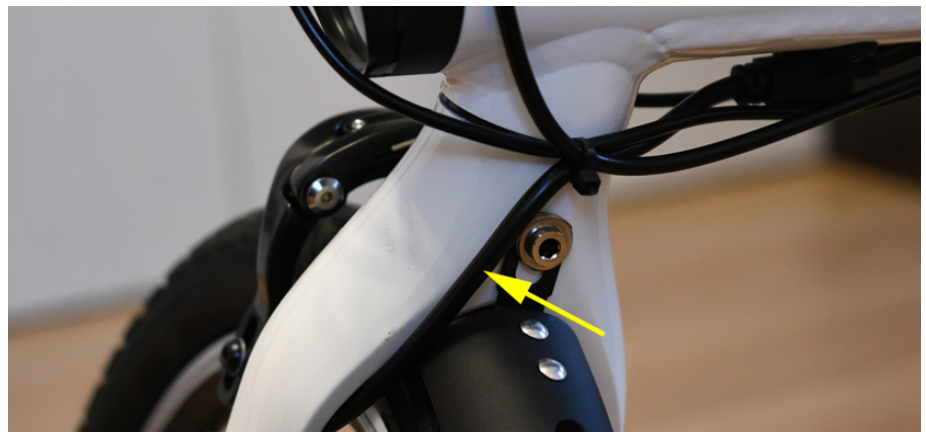
El diseño de la bicicleta eléctrica QiCycle en su conjunto es muy buena, a pesar de que es un dispositivo muy económico no tiene problemas especiales si usas tu bicicleta con cuidado, te funcionará sin problemas durante mucho tiempo.

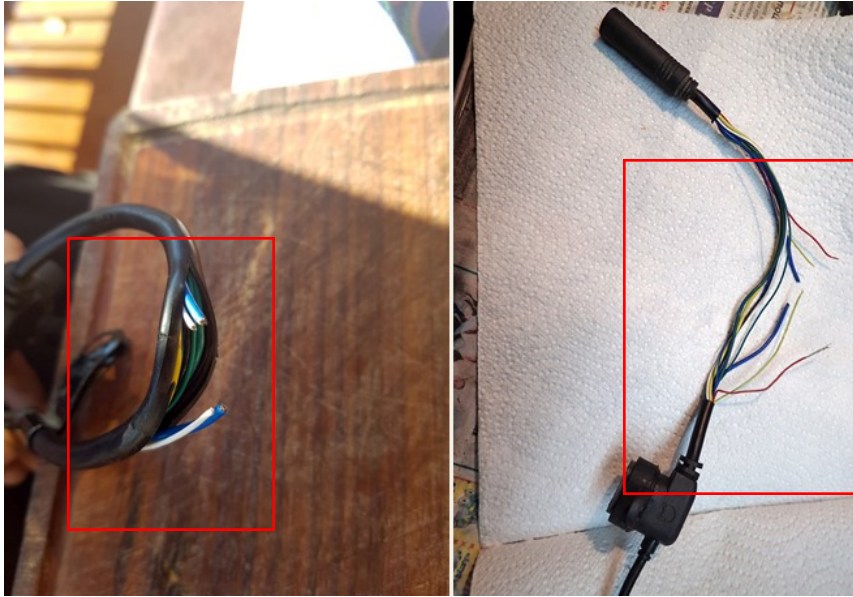
Pero se debe saber algo para no estropearla accidentalmente. Consiste en el hecho de que de repente la computadora de a bordo deja de mostrar velocidad (o lo muestra incorrectamente), el motor se enciende de manera intermitente o no se enciende en absoluto. La razón más probable es la rotura del cable del cableado principal.

En la foto vemos la rueda de la bicicleta excesivamente girada hacia la derecha.



Al mismo tiempo, el cable principal (flecha amarilla) está muy apretado.

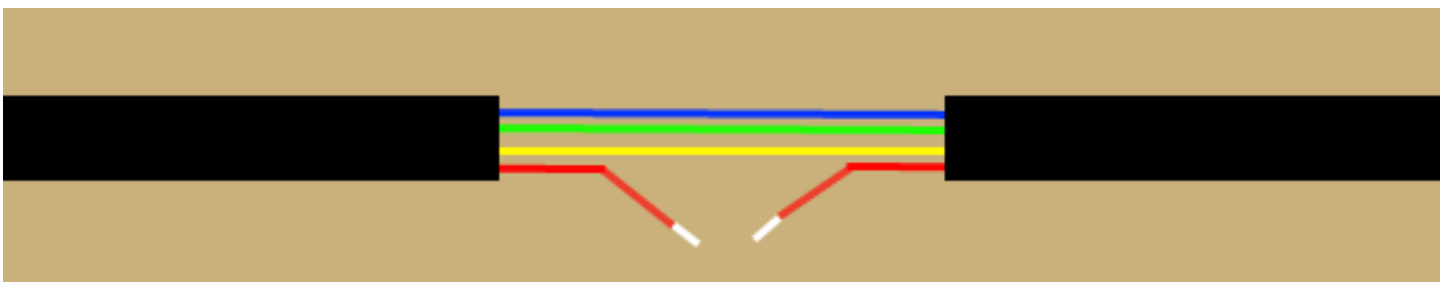




Vamos a explicar con dibujos simulados como repararlo.

Necesitaremos unos cables finos, del mismo grosor o aproximado que los internos que se ven en la foto del cable general, estaño y soldador un cutex o cuchilla para abrir los cables y funda termo retráctil.

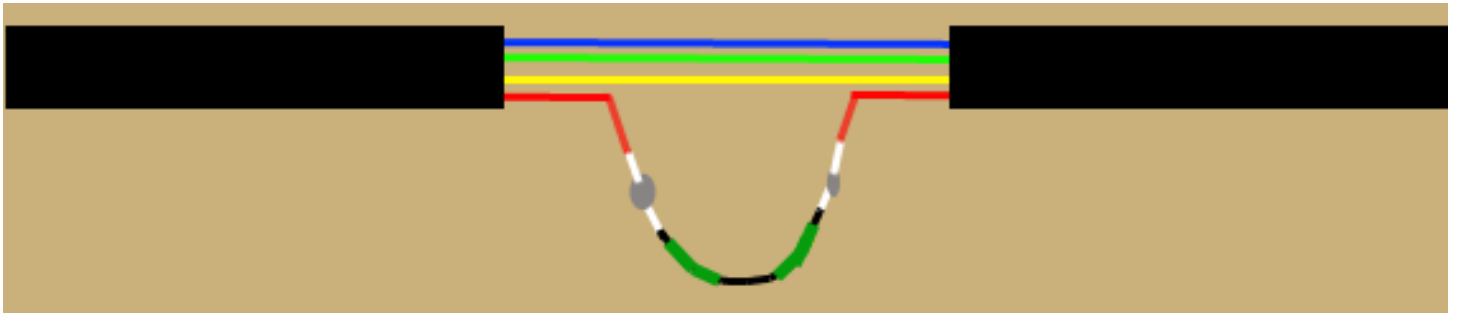
Con el cutex abrimos longitudinalmente el cable general, con cuidado de no profundizar en el corte, es preferible dar pasadas superficiales que una profunda. Una vez expuestos los cables internos buscaremos los que estén cortados, identificándolos pues cada cable tiene un color.



Pelamos las puntas de esos cables que queremos unir.



Pelamos un cable las dos puntas y metemos en el dos trozos de termo retráctil, para sellar la soldadura una vez hecha.



Hacemos las dos soldaduras sin importar el cable sobrante, siempre que no sea mucho, pues tendremos que incorporarlo al conjunto.



Una vez selladas las soldaduras con el termo retráctil, hacemos un simple pliegado de los cables para proceder a su sellado completo.



Este sería el resultado final una vez sellado con cinta plástica adhesiva o cinta eléctrica como se llama comúnmente. Decir que estos materiales necesarios se pueden encontrar en una tienda de electricidad.

A veces los problemas son con el conector central del cable principal. Por ejemplo, si se inunda con agua (esto es difícil, pero posible), entonces los contactos pueden oxidarse. O el daño mecánico es posible si hubo un impacto físico accidental, incluso debido a girar demasiado el manillar a la derecha.



El conector está unido con dos tornillos. Verifica el estado de ambas partes del conector.



Los pines y enchufes deben estar limpios y sin daños.



TELEGRAM

<https://t.me/Qicycleteros>

Agradecimiento a Midas. <http://scooter777.ru/>