



TORNILLOS M365

Vamos a hacer un recuento de los tornillos del patín y si fuese posible enlaces para poder comprarlos.

En muchos de ellos, se pueden encontrar en el mercado de cercanía, tornillos similares o con el mismo tamaño que los originales y de mejor calidad, cosa que carecen los fabricados para este patín.



Si descontamos los tornillos que llevan las piezas como el timbre, manetas, conector de carga y luz trasera, los marcados en la imagen son los tornillos a los que vamos a dedicar este manual, sabremos su métrica y el sitio para conseguirlos.

Como siempre los sitios de venta son referentes al producto, nunca el sitio obligado de compra.



El manillar cuando compramos el patín esta desmontado del mástil, y para montarlo tenemos que poner cuatro tornillos, que en un principio venían junto con una llave en un cartón dentro de la caja, mas tarde cambiaron de lugar estos tornillos a una bolsita pegada a uno de los puños, siendo muy fácil su montaje.

Tornillos algo especiales si nos fijamos en ellos, pues parte de su cuerpo de rosca va sin ella, concretamente la parte de la punta, esto no lo hace único, pues otro tornillo con la misma métrica pero sin esta característica puede sustituirlo.

Esos son los que encontraríamos en el mercado como repuesto, pues el original no hemos encontrado su venta como repuesto.



En la pieza de cierre se concentran una serie de tornillos que en algún caso contamos con la diferencia de ellos según el modelo de patín, se han fabricado varias series con el tornillo pasador de diferente forma.

Vamos a intentar resumir estos tornillos con las imágenes y su enlace de compra, si quisiéramos sustituir ese tornillo tendríamos que tener en cuenta el modelo que queremos cambiar, posiblemente otro modelo no nos valdría.



Cuatro son los modelos que hemos encontrado de este tornillo pasador, como veremos todos ellos muy parecidos pero con diferencias que los hacen ser solo valido en el modelo determinado.

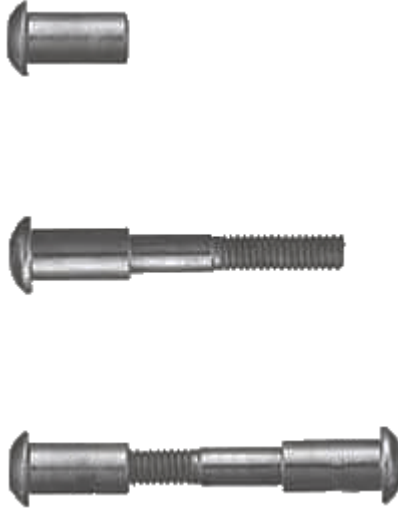
TELEGRAM

<https://t.me/VMPGranada>

Modelo 1
Medidas:
1. 23,5mm
2. 45,7mm
3. 51,6mm



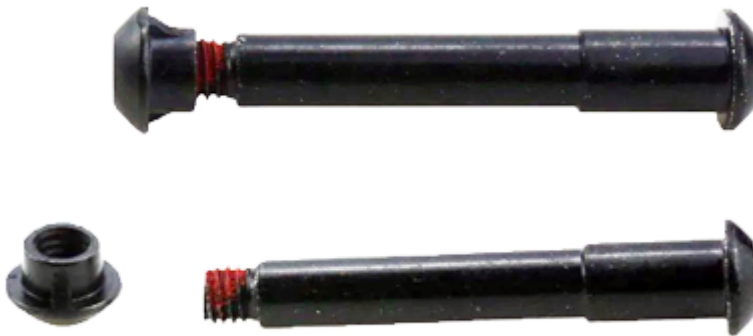
Modelo 2
Medidas:
1. 17,6mm
2. 45,8mm
3. 49,5mm



Modelo 3
Medidas:
1. 16,6mm
2. 55-64mm



Modelo 4
Medidas:
1. 8mm
2. 58-60mm



COMPRAR

MODELO 1

MODELO 2

MODELO 3

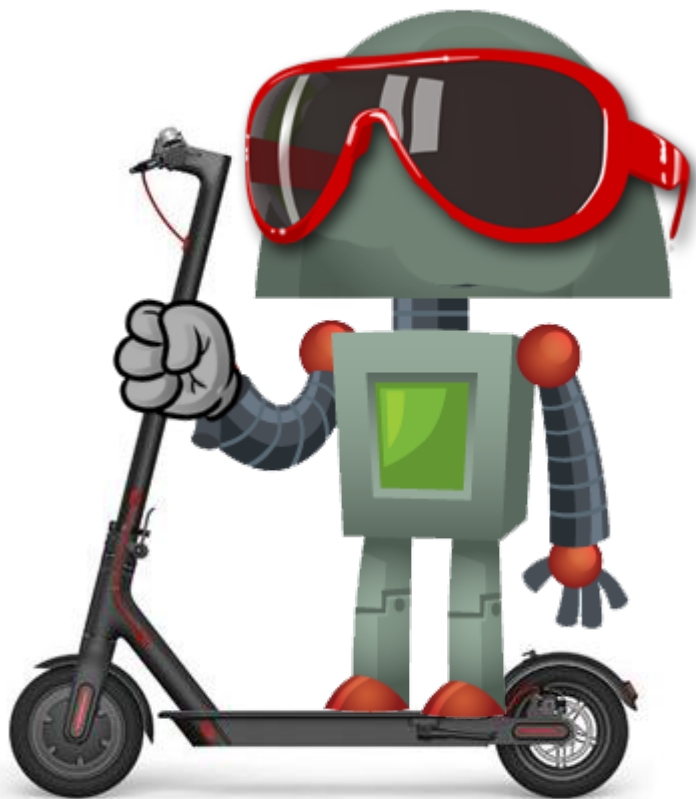
MODELO 4



Dos tornillos de muy mala calidad son los que sujetan el bloque de cierre a la horquilla de dirección, estos tornillos tiene que estar muy bien apretados por lo que recomiendo cambiarlos por otros de mejor calidad. Su métrica es M6 25mm.

COMPRAR

MEJOR CALIDAD



Podemos también hablar de los tornillos que sujetan los embellecedores que tapan las tuercas del eje de la rueda delantera, estos tornillos se encuentran en varios sitios del patín, todos en los embellecedores y bajo de ellos también en la rueda delantera, pues sujetan la horquilla plástica a la metálica.

Todos con la misma métrica, pero no hemos encontrado lugar de venta por Internet, si hemos conseguido comprarlos en una ferretería llevando uno de ellos como modelo.



El guarda barro delantero tiene un tornillo de Métrica 6. 25mm. Tiene una arandela que no se puede sacar.



Esta tuerca solemos dañarla por culpa del apriete que viene de origen o la mala calidad de la herramienta que utilicemos, decir que la tuerca no tiene calidad y es el mayor motivo a que se dañe. Podemos sustituir la que no tiene el cable motor muy fácilmente, en el caso de la que si tiene cable su remplazo seria algo mas costoso de hacer, pues tendríamos que desconectar el cable del interior del patín y sacarlo por completo, teniendo que hacer la operación contraria una vez reemplazada la tuerca.

Nada imposible si hemos visto el manual que nos enseña como desmontar el patín al completo.



También podemos cambiar las arandelas si fuese necesario, con el mismo proceder en el lado del cable motor.



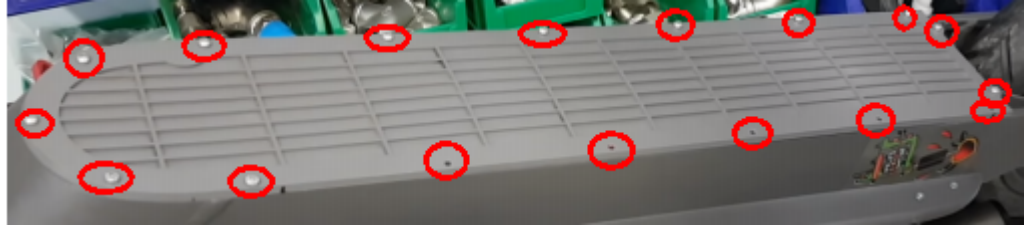
COMPRAR



COMPRAR

TELEGRAM

<https://t.me/VMPGranada>



17 Tornillos sujetan la base plástica, que es tapadera del sistema eléctrico, al chasis del patín, suelen dañarse por roce de la base en escalones o similar, terminando siendo muy complicado no solo sacarlos si no volverlos a utilizar. No esta de mas tener estos tornillos como repuesto, son baratos y los necesitaremos en cualquier momento.

COMPRAR



Curiosamente esos tornillos viene con una llave Torx, pero con una Allen también se pueden montar.



La pata de cabra esta atornillada al chasis por dos tornillos de Métrica 6. 20mm. También carecen de calidad y necesitan ser apretados firmemente.

COMPRAR



TELEGRAM

<https://t.me/VMPGranada>



COMPRAR

COMPRAR



Un tornillo de Métrica 4. 20mm sujeta el soporte del gancho de plegado y una funda de silicona cubre el conjunto.



Tres tornillos de Métrica 4. 10 y 15mm con sus tapones de silicona correspondiente, sujetan el guarda barro al chasis del patín.

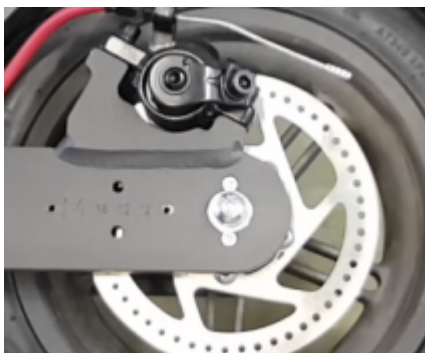


COMPRAR

Dos pequeños tornillos sujetan la luz posterior al mismo guarda barro.



Dos tornillos con sus correspondientes arandelas una de ella grober, sujetan el eje de la rueda al chasis del patín.



COMPRAR



Como final tenemos los tornillos que sujetan el disco de freno a la llanta de la rueda trasera, se suelen comprar junto con el disco, como ocurre con la pinza de freno que va unida al chasis por dos tornillos.



VMP Granada

TELEGRAM

<https://t.me/VMPGranada>

