



## VALVULA ANTIRRETORNO

Entre los pocos accesorios que tiene el patin M365 podemos encontrar una valvula que cuando hacemos uso de ella nos damos cuenta que es solo un tubo, flexible por ser de goma, que nos ayuda a conectar la bomba de inflado pero tiene un problema, cuando queremos quitarla de la rueda se pierde el aire de la rueda si no lo desenroscamos de la valvula de la rueda sin quitar la bomba de el. Operacion complicada si la bomba es de gran tamaño o en gasolineras, cierto es que si sujetas con la mano cerca de la rosca notarás que se puede desenroscar sin darle vueltas a la bomba...en fin, creo que sobra explicaciones de como se crea el problema y como solventarlo segun el caso, mejor hacemos de nuestra valvula algo util con una simple modificacion.



Solo tenemos que poner una valvula de una camara inservible o en un caso se puede pedir en un taller de reparacion de neumaticos, suelen regalartela.



Comenzamos cortando la parte que tiene la valvula en la camara, y con una cuchilla y las tijeras, vamos liberando a la valvula de la parte de goma.





Volvemos a hacer uso de las tijeras y cortamos esa parte en concreto de nuestra valvula, el otro extremo es el que rosca en la valvula del neumatico, y no se puede cortar. (cuidado no confundir)



Como ves en las imagenes, ya es solo un sencillo montaje, te puedes ayudar calentado la parte de goma donde tiene que ir la valvula metida y si consigues meter la mayor parte de la valvula, esa abrazadera no es necesaria, y si la cortas a un casi minimo tamaño, tienes una valvula de bolsillo o llavero. Ponle un tapon bonito y al bolsillo.



TELEGRAM

<https://t.me/VMPGranada>