



## Tutorial TMM Tool (by Grimor)

El programa “TMM4 tool” es un programa para Windows que se distribuyó en el mercado chino con las primeras Qicycles y que sirve como herramienta de monitorización en vivo de los valores del sensor de pedaleo. Su funcionamiento aunque muy simple, supone una tremenda ayuda a la hora de ajustar el sensor.

Para empezar necesitaremos el cable USB, que si bien puede ser cualquier pinza, yo recomiendo el modelo que Felix (@galagor) desarrolló para Qihack-Usb, <https://3dparts459136784.wordpress.com/> ya que al ir atornillado a la pantalla es la opción más firme y segura a la hora de flashear la pantalla.

Descargar la aplicación para Windows.

[https://mega.nz/file/5J1gwYac#7D0x8el\\_XVm3RsbtUFxJ6BUmDqrO9KI\\_dMTY2ZRiAVs](https://mega.nz/file/5J1gwYac#7D0x8el_XVm3RsbtUFxJ6BUmDqrO9KI_dMTY2ZRiAVs)

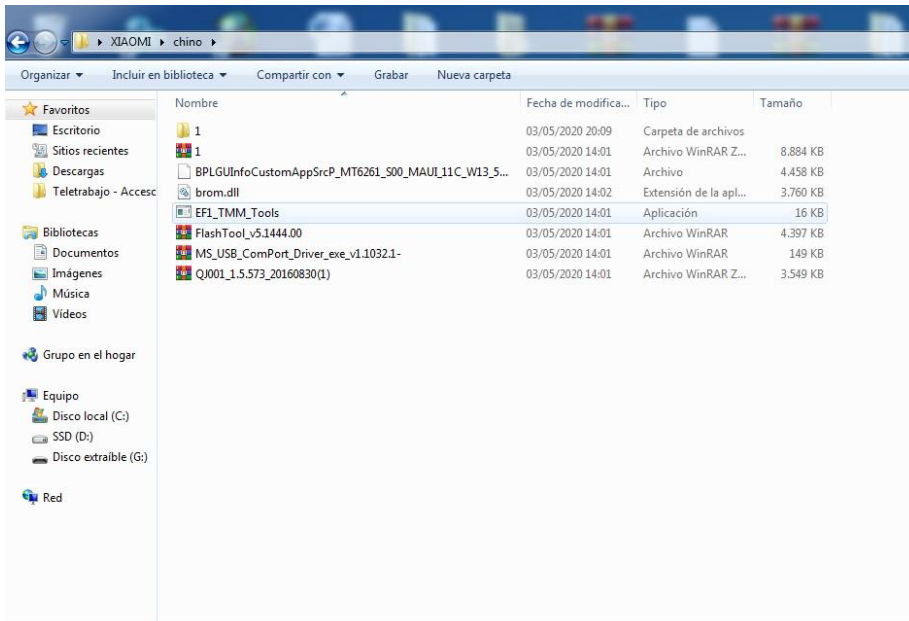




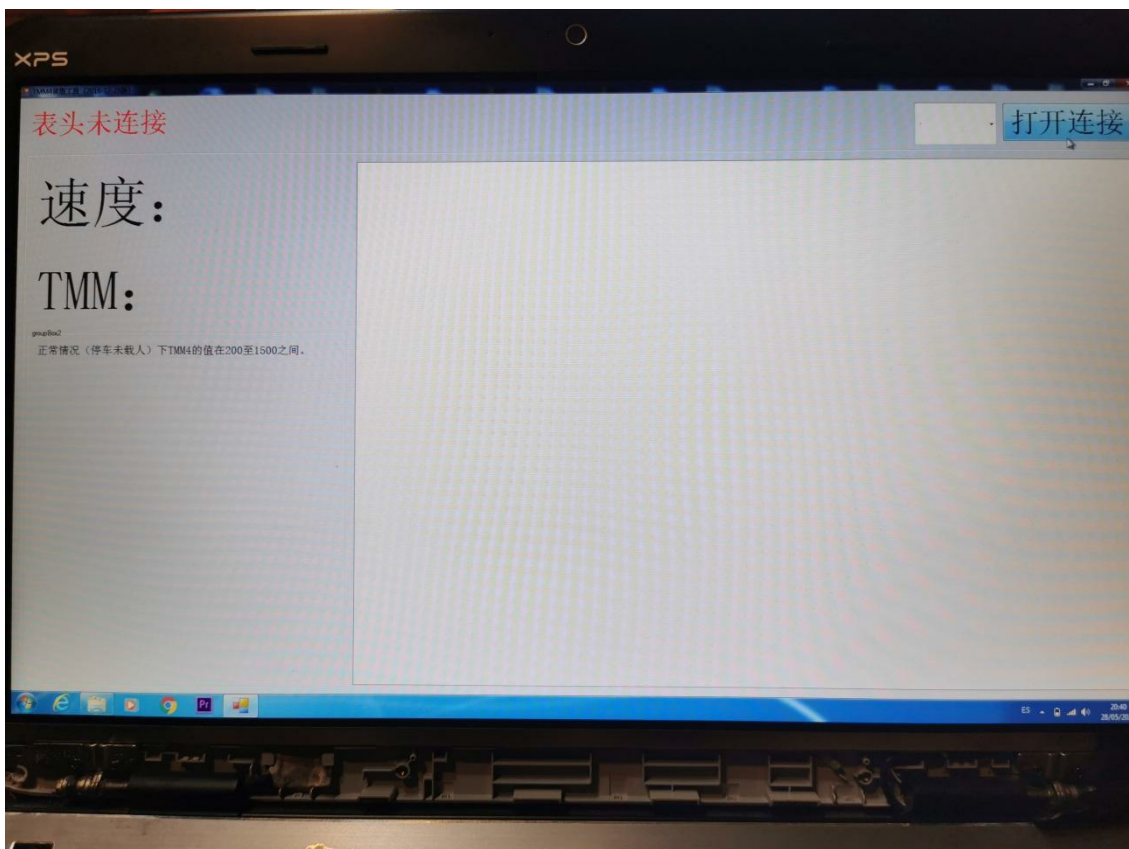
Ahora, encendemos la bici y enchufamos el cable USB.

(necesitaremos tener instalados los drivers MTK, que se usan para la traducción)

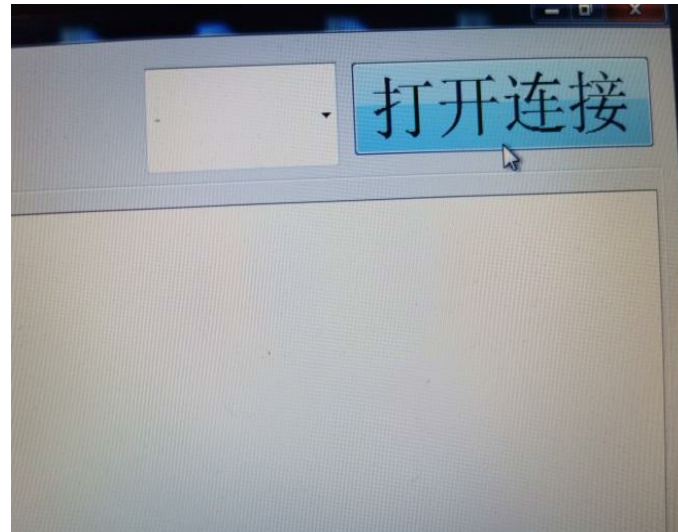
Abrimos el archivo EF1\_TMM\_Tools.exe



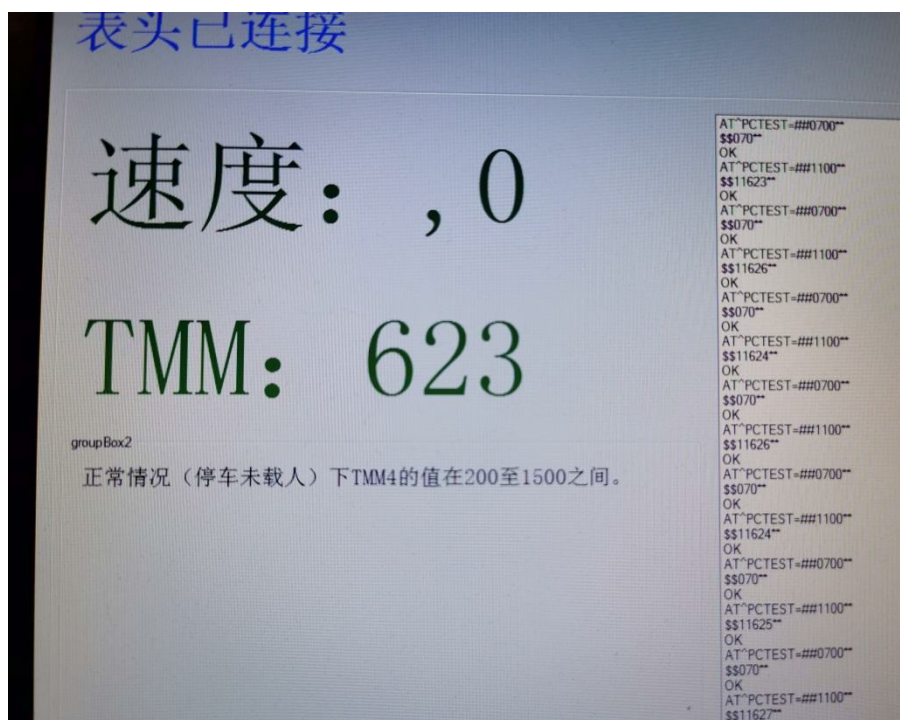
Veremos la interface del programa en blanco:



Pulsaremos el botón azul de la esquina superior derecha:



Debe detectar el puerto COM asignado a la bici y empezar a mostrar las lecturas de valores de sensor:

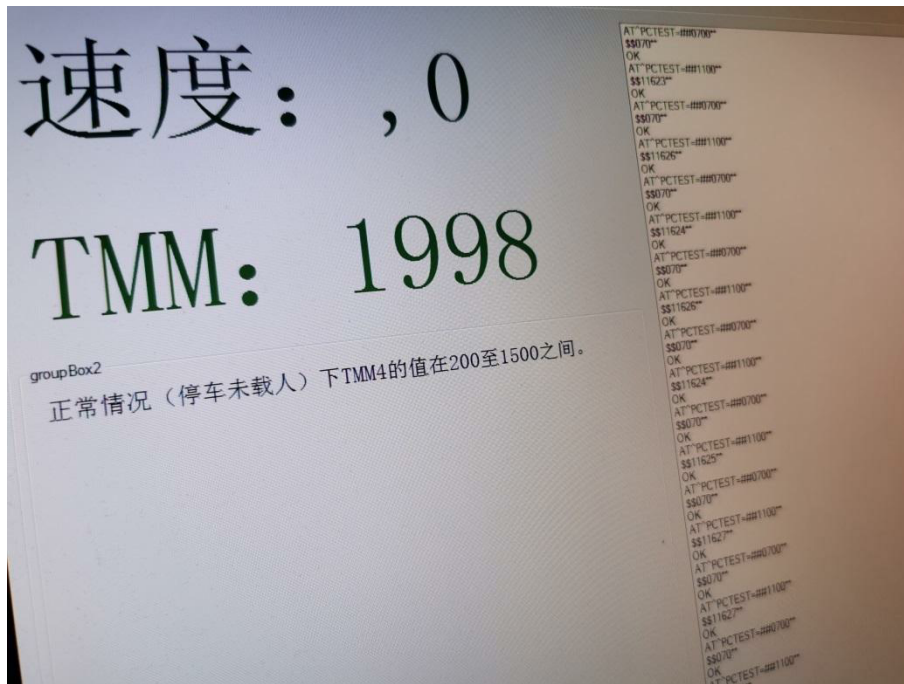


Estos valores están siempre oscilando pero se manejan unos rangos:

Mi bici, cuyo sensor va perfecto, muestra valores cercanos a 620 en reposo, y si me subo encima y piso fuerte el pedal (con los frenos apretados) lo puedo hacer llegar a 1900 o incluso más.

El valor normal de lectura según el fabricante es de 200 en reposo y 1500 en tensión. Mi bici marca por encima, probablemente por excesiva tensión en los tornillos del eje, por llevar un piñón de 13 o la cadena cambiada. No obstante la horquilla de valores es equivalente (200-1500 / 600-1900) y el funcionamiento es correcto.





Al quitar la fuerza del pedal, la lectura en vacío baja y se quedó ahora en 600.



Podéis considerar mis valores como orientativos, porque ya digo que a mí me va bien tal cual está.

Solo una vez sufrí desajuste y fue tras llevarla al taller por rotura de radios que me apretaron las tuercas traseras demasiado.

Así que mi consejo es que antes de tocar el sensor, comprobéis la correcta colocación de la rueda trasera, sus tuercas y el sensor.

Si aún así necesitáis ajustar el sensor se hace con una llave allen pequeña en un pequeño tornillo oculto tras un tapón de plástico:



**TELEGRAM**

<https://t.me/Qicycleteros>